

Nr.8797/04.11.2014

Se aprobă,
primarul comunei Cornu
Cornel NANU

CAIET DE SARCINI

DENUMIREA INVESTITIEI

“PROIECTARE ȘI EXECUȚIE - STABILIZARE STRADA BALITEI, COMUNA CORNU, JUD. PRAHOVA în comuna Cornu, județul Prahova”

prin procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare conform art. 122 lit.c) din O.U.G. nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare:

PENTRU SERVICII DE PROIECTARE

1. OBIECTUL CONTRACTULUI DE SERVICII:

- proiect tehnic+ detalii de execuție+ caiete de sarcini;
- documentații obținere avize, acorduri și autorizații necesare emiterii autorizației de construire, respectiv actualizare expertiză tehnică, studii topo, studii geotehnice la nivel de proiect tehnic, documentație predare amplasament, D.T.A.C.(documentație tehnică de obținere a autorizației de construire);
- asistență tehnică proiectant pe toată durata de execuție a lucrărilor (inclusiv la predarea amplasamentului, recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală). Elaborarea eventualelor dispoziții de șantier, memorii tehnice, liste de cantități pentru lucrări diverse și neprevăzute, precum și a documentațiilor tehnice postexecuție;

2. AMPLASAMENT:

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, Regiunea de Dezvoltare Sud - Muntenia, județul Prahova, comuna Cornu, strada Baliței.

Strada Baliței face parte din rețeaua stradală a comunei Cornu, fiind amplasată la marginea platoului construit al comunei. Strada nu este în prezent modernizată, partea carosabilă fiind la nivel de împietruire, aflată în diverse stadii de degradare.

Adiacent străzii, pe ambele părți există proprietăți compuse din locuințe, accesorii și grădini, cu excepția zonei centrale, unde locuințele sunt numai pe partea stângă.

Pe partea dreapta, marginea versantului este apropiată de platou, iar panta generală a acestuia fiind de circa 40°, nu a fost propice amplasării construcțiilor.

În această zonă s-au declansat și fenomenele de instabilitate care au afectat întregul versant aval și o treime din platforma străzii.

Deoarece fenomenul de instabilitate se afla in faza de stabilitate temporara, cu episoade de reactivare dependente de precipitatiile din zona, fruntea alunecarii inainteaza prin regresie spre axul strazii, a carei latime este de cca. 4,00 m.

Treptele de rupere antreneaza felii de latimi diferite, neavand o regula previzibila, astfel ca in orice moment strada poate fi intrerupta, iar accesul la proprietatile existente nemaifiind posibil.

Mai grav este faptul ca unele constructii sunt amplasate la o distanta mica fata de imprejmuire, cca. 4,00 m - 6,00 m, fiind in pericol de antrenare in alunecare daca nu se iau masuri de stabilizare a versantului si implicit a strazii Balitei.

3. CONTINUTUL DOCUMENTAȚIEI :

Proiectul tehnic se va intocmi in conformitate cu prevederile Ordinului M.D.L.P.L. nr. 863/2008 pentru probarea "Instruciunilor de aplicare a unor prevederi din HG nr.28 din 2008 privind aprobarea continutului cadru al documentatiei privind continutul cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, pentru si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investitii si lucrari de interventii", Legea 50/1991, republicata, privind autorizarea lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare, Ghidul solicitantului pentru Submăsură 125 a2 "îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea silviculturii".

2. Structura proiectului

Structura schita a proiectului se va intocmi conform Ordinului M.D.L.P.L. nr. 863/2008 si va cuprinde:

A. Părțile scrise

1. Date generale:

- denumirea obiectivului de investiții;
- amplasamentul (județul, localitatea, adresa poștală și/sau alte date de identificare);
- titularul investiției;
- beneficiarul investiției;
- elaboratorul proiectului.

2. Descrierea generală a lucrărilor

2.1. În cadrul secțiunii "Descrierea lucrărilor" care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente:

- a) amplasamentul;
- b) topografia;
- c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;
- d) geologia, seismicitatea;
- e) prezentarea proiectului pe specialități;
- f) devierile și protejările de utilități afectate;
- g) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;
- h) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;
- i) trasarea lucrărilor;
- j) antemăsurătoarea;

2.2. Memorii tehnice pe specialități.

3. Caietele de sarcini

Sunt documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi

încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

3.1. Rolul și scopul caietelor de sarcini:

- a) fac parte integrantă din proiectul tehnic;
- b) reprezintă descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și prezintă informații, precizări și prescripții complementare planșelor;
- c) planșele, breviarele de calcul și caietele de sarcini sunt complementare; notele explicative înscrise în planșe sunt scurte și cu caracter general, vizând în special explicitarea desenelor;
- d) detaliază notele și cuprind caracteristicile și calitățile materialelor folosite, testele și probele acestora, descriu lucrările care se execută, calitatea, modul de realizare, testele, verificările și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj și aspectul final;
- e) împreună cu planșele, vor fi concepute încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor;
- f) elaborarea caietelor de sarcini se va face de către proiectanți - arhitecți și ingineri specialiști -, pentru fiecare categorie de lucrare;
- g) stabilesc responsabilitățile pentru calitățile materialelor și ale lucrărilor și responsabilitățile pentru teste, verificări, probe;
- h) redactarea caietelor de sarcini va fi concisă și sistematizată;
- i) prevăd modul de urmărire a comportării în timp a investiției;
- j) prevăd măsurile și acțiunile de demontare/demolare (inclusiv reintegrarea în mediul natural a deșeurilor) după expirarea perioadei de viață (postutilizarea).

3.2. Tipuri de caiete de sarcini

3.2.1. În funcție de destinație, caietele de sarcini vor fi:

- a) caiete de sarcini pentru execuția lucrărilor;
- b) caiete de sarcini pentru furnizori de materiale, semifabricate, utilaje, echipamente tehnologice și confecții diverse;
- c) caiete de sarcini pentru recepții, teste, probe, verificări și puneri în funcțiune;
- d) caiete de sarcini pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor și conținutul cărții tehnice.

3.2.2. În funcție de categoria de importanță a obiectivului de investiții, caietele de sarcini vor fi:

- a) caiete de sarcini generale, care se referă la lucrări curente în domeniul construcțiilor și care se elaborează pentru toate obiectivele de investiții;
- b) caiete de sarcini speciale, care se referă la lucrări specifice și care se elaborează independent pentru fiecare lucrare.

3.3. Conținutul caietelor de sarcini

Caietele de sarcini trebuie să cuprindă:

- a) breviarele de calcul, care reprezintă documentele justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. Breviarele de calcul, prezentate sintetic, vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, precum și tipurile de programe utilizate;
- b) nominalizarea planșelor care guvernează lucrarea;
- c) proprietățile fizice, chimice, de aspect, de calitate, toleranțe, probe, teste și altele asemenea, pentru materialele componente ale lucrării, cu indicarea standardelor;
- d) dimensiunea, forma, aspectul și descrierea execuției lucrării;
- e) ordinea de execuție, probe, teste, verificări ale lucrării;
- f) standardele, normativele și alte prescripții, care trebuie respectate la materiale, utilaje, confecții, execuție, montaj, probe, teste, verificări;

g) condițiile de recepție, măsurători, aspect, culori, toleranțe și altele asemenea.

4. Listele cu cantitățile de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);

b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);

c) listele cu cantitățile de lucrări pe categorii de lucrări (formularul F3);

d) listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);

e) fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice (formularul F5);

f) listele cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii OS (organizare de șantier) (Se poate utiliza formularul F3.).

5. Graficul de realizare a investiției publice (Formularul F6).

Graficul de realizare a investiției publice reprezintă esalonarea fizică a lucrărilor de investiții/intervenții

B. Părțile desenate

Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se vor elabora părțile scrise ale acestuia, cuprinzând toate informațiile necesare elaborării caietelor de sarcini și care, de regulă, se compun din:

1. Planșe generale:

Sunt planșe informative de ansamblu și vor cuprinde:

- planșa de încadrare în zonă;
- planșele de amplasare a reperelor de nivelment și planimetrice;
- planșele topografice principale;
- planșele de amplasare a forajelor și profilurilor geotehnice, cu înscrierea condițiilor și a recomandărilor privind lucrările de fundare;
- planșele principale de amplasare a obiectelor, cu înscrierea cotelor de nivel, a distanțelor de amplasare, orientărilor, coordonatelor, axelor, reperelor de nivelment și planimetrice, a cotei $\pm 0,00$, a cotelor trotuarelor, a cotelor și distanțelor principale de amplasare a drumurilor, trotuarelor, aleilor pietonale, platformelor și altele asemenea;
- planșele principale privind sistematizarea pe verticală a terenului, cu înscrierea volumelor de terasamente, săpături-umpluturi, depozite de pământ, volumul pământului transportat (excedent și deficit), a lucrărilor privind stratul vegetal, a precizărilor privind utilajele și echipamentele de lucru, precum și a altor informații și elemente tehnice și tehnologice;
- planșele principale privind construcțiile subterane, cuprinzând amplasarea lor, secțiuni, profile longitudinale/transversale, dimensiuni, cote de nivel, cofraj și armare, ariile și marca secțiunilor din oțel, marca betoanelor, protecții și izolații hidrofuge, protecții împotriva agresivității solului, a coroziunii și altele asemenea;
- planșele de amplasare a reperelor fixe și mobile de trasare.

2. Planșele principale ale obiectelor

Sunt planșe cu caracter tehnic, care definesc și explicitează toate elementele construcției.

Planșele principale se vor elabora pe obiecte și cuprind:

2.1. Planșe de arhitectură

Definesc și explicitează toate elementele de arhitectură ale fiecărui obiect, inclusiv cote, dimensiuni, distanțe, funcțiuni, arii, precizări privind finisajele și calitatea acestora și alte informații de această natură.

2.2. Planșe de structură

Definesc și explicitează pentru fiecare obiect alcătuirea și execuția structurii de rezistență, cu toate caracteristicile acesteia, și cuprind:

- planurile infrastructurii și secțiunile caracteristice cotate;

- planurile suprastructurii și secțiunile caracteristice cotate;
- descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție și montaj (numai în situațiile speciale în care aceasta este obligatorie), recomandări privind transportul, manipularea, depozitarea și montajul.

2.3. Planșe de instalații

Definesc și explicitează pentru fiecare obiect amplasarea, alcătuirea și execuția instalațiilor, inclusiv cote, dimensiuni, toleranțe și altele asemenea.

2.4. Planșe de utilaje și echipamente tehnologice

Vor cuprinde, în principal, planșele principale de tehnologie și montaj, secțiuni, vederi, detalii, inclusiv cote, dimensiuni, toleranțe, detalii montaj, și anume:

- planșe de ansamblu;
- scheme ale fluxului tehnologic;
- scheme cinematice, cu indicarea principalilor parametri;
- scheme ale instalațiilor hidraulice, pneumatice, electrice, de automatizare, comunicații, rețele de combustibil, apă, iluminat și altele asemenea, precum și ale instalațiilor tehnologice;
- planșe de montaj, cu indicarea geometriilor, dimensiunilor de amplasare, prestațiilor, sarcinilor și a altor informații de aceeași natură, inclusiv a schemelor tehnologice de montaj;
- diagrame, nomograme, calcule ingineresti, tehnologice și de montaj, inclusiv materialul grafic necesar punerii în funcțiune și exploatării;
- liste cu utilaje și echipamente din componența planșelor tehnologice, inclusiv fișe cuprinzând parametrii, performanțele și caracteristicile acestora.

2.5. Planșe de dotări

Cuprind planșe de amplasare și montaj, inclusiv cote, dimensiuni, secțiuni, vederi, tablouri de dotări și altele asemenea, pentru:

- piese de mobilier;
- elemente de inventar gospodăresc,
- dotări PSI,
- dotări necesare securității muncii,
- alte dotări necesare în funcție de specific.

De asemenea, dacă Ofertantul, pe baza experienței pe care o are, consideră că sunt necesare și alte informații / documentații, nu se va limita la cele menționate mai sus.

Ofertantul va efectua, dacă este cazul și alte investigații la fața locului, necesare pentru a construi o bază reală pentru evaluarea costurilor de construcție și proiectare ce vor fi dezvoltate.

Documentația va fi elaborată în conformitate cu legislația în vigoare și a studiului de fezabilitate care este anexat în întregime prezentului caiet de sarcini, fiind parte integrantă a documentației de atribuire .

La elaborarea documentatiei de proiectare ofertantii sunt obligati sa respecte solutia tehnica prevazuta in D.A.L.I.

Termenul pentru începerea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către Ofertant va fi de la data emiterii ordinului de începere de către Primăria comunei Cornu.

4 . DURATA MAXIMA DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR ESTE DE 2 LUNI DE LA DATA SEMNĂRII CONTRACTULUI DE AMBELE PĂRȚI :

Documentația (PT,CS,DE) va fi elaborată în 2 exemplare scrise și pe suport magnetic.

Documentații pentru avize, acorduri, autorizații se vor elabora în 2 exemplare originale scrise.

Documentația de predare amplasament se va elabora în 2 exemplare originale scrise.
Documentația tehnică de obținere a autorizației de construire se va elabora în 2 exemplare originale scrise.

Valoarea estimată a achiziției, fără diverse și neprevăzute este de: 63.160 lei fără TVA defalcată astfel:

- proiect tehnic+ detalii de execuție+ caiete de sarcini;
- documentații obținere avize, acorduri și autorizații necesare emiterii autorizației de construire, actualizare expertiză tehnică, studii geo și studii topo faza P.T., documentație predare amplasament și D.T.A.C (documentație tehnică de obținere a autorizației de construire) ;
- asistență tehnică proiectant pe toata durata de execuție a lucrărilor (inclusiv la predarea amplasamentului, recepția la terminarea lucrărilor și recepția finala) .

II: PENTRU EXECUȚIE LUCRĂRI

Expertiza efectuata pentru stabilirea cauzelor si a masurilor de interventie, a recomandat urmatoarele:

- masuri de protectia muncii
- lucrari de sprijinire pentru limitarea extinderii alunecarilor spre zona construita .
- lucrari de amenajare a suprafetelor afectate de alunecari
- asigurarea stabilitatii versantului din aval de strada prin implementarea unor sisteme de drenaj
- realizarea unui sistem de colectare , dirijare si evacuare a apelor de suprafata
- amenajarea strazii si inchiderea suprafetei acesteia, pe lungimea afectata de alunecari.

Având în vedere viabilitatea și eficiența în timp dată de folosirea tehnologiei propusă în VARIANTA nr.3 din D.A.L.I., autoritatea contractantă, va iniția procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare, pentru această variantă.

Deoarece perioada de executie este scurta si inrautatarea vremii poate avea consecinte asupra lucrarilor in curs, în cadrul acestei variante, s-au prezentat alte două variante alternative iar proiectantul propune adoptarea **VARIANTEI ALTERNATIVE 2, CU ESALONAREA LUCRARILOR IN DOUA ETAPE.**

Etapa I. Lucrari in urgenta 1

Lucrarile din urgenta 1 cuprind lucrarile de sprijinire , care au rolul de a stopa evolutia fenomenelor si asigurarea conditiilor mionime de siguranta in exploatare si inchiderea suprafetei drumului , inclusiv scurgerea apelor de suprafata din zona drumului.

Având în vedere ca cel mai important aspect îl constituie oprirea extinderii spre amonte a alunecărilor, varianta cea mai apropiată de interesele de dezvoltare ulterioară a zonei și în funcție de fondurile disponibile, se consideră a fi imperios necesar adoptarea cel puțin a **etapei I - lucrari in urgenta 1.**

Etapa II Lucrari in urgenta 2

Lucrarile din urgenta 2 includ lucrarile de drenaj si amenajarea finala a suprafetelor.

Executia lucrarii va incepe dupa ce antreprenorul si-a adjudecat executia proiectului si in urma incheierii contractului cu beneficiarul.

Piese principale pe baza carora constructorul va realiza lucrarea sunt urmatoarele: planuri de situatie, de amplasament, profile longitudinale si transversale, detaliile tehnice de executie ce vor cuprinde cote, dimensiuni, planse de detaliu pe subcategorii de lucrari, planuri de cofraj si armare, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caiete de sarcini cu prescriptii tehnice speciale pentru lucrarea respectiva;graficul de esalonare a executiei lucrarii.

Astfel, ofertanții vor elabora, inițial, o ofertă preliminară în baza VARIANTEI NR.3 din D.A.L.I. , VARIANTA ALTERNATIVA 2, etapa I - lucrari in urgenta 1.

In aceasta varianta, se utilizeaza ca elemente fisate, pilotii forati de diametru mare.
Lucrarile din aceasta varianta, consta in:

Mașuri de protectia muncii

Aceste lucrari vor fi necesare numai in cazul interventiilor pentru terasare si se refera la montarea unor plase de protectie, ancorate numai la partea superioara.

Aceste plase se vor derula pe versant la fiecare etapa de interventie, astfel ca intre personalul sau utilajele ce lucreaza si taluz sa fie interpusa in permanenta aceasta plasa.

Lucrarile de sprijinire

Aceste lucrari consta in :

Executia unor structuri de sustinere alcatuite din piloti forati de diametru mare, pozati pe doua randuri, primul apropiere a marginii alunecarii (la min 2,00 m), conform schitelor anexate.

Asigurarea conclucrarii pilotilor prin includerea acestora la partea superioara, intr-o structura de beton armat, cu consola sau fara consola, in functie de situatia locala in care se aplica Solutia.

Protejarea suprafetei taluzului expus cu plasa ancorata. Ancorele de fixare a plasei, vor avea lungimea de 3,00 m.

Lucrarile de amenajare a suprafetei afectate de alunecari

Aceste lucrari consta in :

Executia unei terase la baza sprijinirii, iar in aval de aceasta taluzul va fi nivelat cu o panta sub valoarea de 30°.

Suprafata rezultata va fi reimpadurita

Sistemul de drenaj

Sistemul de drenaj va include :

Grupuri de drenuri forate orizontal in frontul treptei de ruptura .

Executia unor transei drenante in axul fiecarei zone alunecate , din aval pana la o distant ce va asigura drenajul pe o adancime de cel putin 6,00 m.

Sistemul de colectare, dirijare si evacuare ape de suprafata

Acest sistem se refera la cel aferent strazii si include:

Rigole pereate in amonte de strada

Casiuri de descarcare spre aval a apelor colectate

Toate sistemele de evacuare a apelor vor fi realizate din pereuri elastice (geocelule umplute cu beton)

Utilizarea pereului din geocelule umplute cu beton, are proprietatea de preluare a unor deformatii fara a se distruge.

Amenajarea strazii

Aceasta lucrare se refera la :

Geometrizarea traseului (plan, lung si transversal)

Executia unui sistem rutier suplu, inchis cu mixturi, de tipul:

5 cm uzura BA 16

6 cm strat de legatura BADPC 20

15 cm fundatie de piatra sparta

10 cm fundatie din balast (completare si nivelare strat existent).

Varianta alternativa 2 cu piloti forati de diametru mare

In aceasta varianta, se includ:

Masuri de protectia muncii

Aceste lucrari vor fi necesare numai in cazul interventiilor pentru terasare si se refera la montarea unor plase de protectie, ancorate numai la partea superioara.

Ulterior aceasta plasa va fi inclusa in lucrarile de baza prin ancorarea acesteia in camp continuu, in retea patratica.

Lucrarile de sprijinire

Aceste lucrari consta in :

Executia unor structuri de sustinere alcatuite din piloti forati de diametru mare, pozati pe doua randuri

Primul rand in apropierea marginii alunecarii la min 2,00 m de aceasta.

Al doilea rand , in spatele primului, la o distanta de 2,00 m, dar pozati in interspatiul dintre pilotii primului rand.

Asigurarea conlucrarii pilotilor prin includerea acestora la partea superioara, intr-o structura de beton armat, cu consola.

Protejarea suprafetei taluzului expus cu plasa ancorata.

Ancorele de fixare a plasei, vor avea lungimea de 3,00 m si vor fi pozate in retea patratica cu latura de cca. 3,60 m, adica in interspatiile dintre doi piloti.

Lucrarile de amenajare a suprafetei afectate de alunecari

Aceste lucrari consta in :

Executia unei terase la baza sprijinirii, iar in aval de aceasta taluzul va fi nivelat cu o panta sub valoarea de 30°.

Suprafata rezultata va fi reimpadurita de preferinta cu salcam.

Sistemul de drenaj

Sistemul de drenaj va include :

Grupuri de drenuri forate orizontal in frontul treptei de ruptura , cate trei

Executia unor tranee drenante in axul fiecarei zone alunecate , din aval pana la o distanta ce va asigura drenajul pe o adancime de cel putin 6,00 m.

Sistemul de colectare, dirijare si evacuare ape de suprafata

Acest sistem se refera la cel aferent strazii si include:

Rigole pereate in amonte de strada

Casiuri de descarcare spre aval a apelor colectate

Toate sistemele de evacuare a apelor vor fi realizate din pereuri elastice (geocelule umplute cu beton)

Utilizarea pereului din geocelule umplute cu beton, are proprietatea de preluare a unor deformatii fara a se distruge.

Trecerea apelor de pe partea stanga pe partea dreapta se face prin tuburi D=5,00 m

Deoarece diferentele de nivel sunt mari, in zona aval a traversarii se va executa un camin de linistire din tuburi D=1,00 m si adancime de cca 5,00 m, si apoi evacuarea directa in casiu din pereu elastic.

Amenajarea strazii

Aceasta lucrare se refera la :

Geometrizarea traseului (plan, lung si transversal)

Executia unui sistem rutier suplu, inchis cu mixturi, de tipul:

5 cm uzura BA 16

6 cm strat de legatura BADPC 20

15 cm fundatie de piatra sparta

10 cm fundatie din balast (completare si nivelare strat existent)

Lucrarile efectuate de executant, in afara celor prevazute in contract sau fara dispozitia achizitorului, precum si cele care nu respecta prevederile contractului, fara a exista in acest sens o dispozitie expresa a achizitorului, nu vor fi platite executantului. Executantul trebuie sa inlature aceste lucrari intr-un termen stabilit cu achizitorul. De asemenea, el raspunde in fata achizitorului de toate pagubele pe care le-a provocat acesta.

Daca pe parcursul indeplinirii contractului, se constata ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare, sau nu corespund cerintelor din caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini (art.95, alin.2 din H.G. nr. 925/2006 actualizata).

DURATA MAXIMA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR ESTE DE 2 LUNI DE LA DATA EMIETRII ORDINULUI DE ÎNCEPERE A LUCRĂRILOR, concomitent cu realizarea proiectului tehnic.

CONTRACTANTUL VA RESPECTA CERINȚELE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE PREZENTATE ÎN DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE, PREVEDERILE CONTRACTUALE ÎNSUȘITE PRECUM ȘI ANEXELE LA CONTRACT, CE FAC PARTE INTEGRANTĂ DIN ACESTA.

Întocmit,
Daniela IANCU – secretar comuna Cornu
Daniela CHIȚU – șef Birou buget local comuna Cornu

