

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferente obiectivului de investiții ”Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova”**

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (2) lit.”e” din legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile:

a) art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

c) Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare;

luând act de :

a) referatul de aprobare al primarului comunei Cornu, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr.9405/21.11.2014;

b) raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de resort din cadrul Primăriei Cornu, înregistrat sub nr. 9406/21.11.2014;

c) raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local;

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNU adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1.-** Aprobă indicatorii tehnico-economici și documentația, faza proiect tehnic, aferentă obiectivului de investiții ”**Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova**”, elaborată de SC Consdata Proiect SRL, după cum urmează:

a) Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: **642,44 mii lei,**  
*din care C+M: 540,63 mii lei,*

b) Durata de execuție a lucrărilor: **3 luni,**

c) Capacități:

Carosabil: strat de agregate natural - 638,25 mc

Îmbrăcămintă de beton asfaltic - 393 mp

Consolidare: țevă – 546 m

Armătură în prefabricate de beton – 2564 kg

Dren: tuburi drenaj - 100 mp

Rigolă: turnare beton - 6,08 mc

Rigolă consolidată: turnare beton – 19,40 mc

Parapet metalic- 63 ml + 1033,83 kg

Podet tubular ø500.

**Art.2.-** Secretarul comunei CORNU comunică prezenta hotărâre instituțiilor și persoanelor interesate.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Ioan MANTA**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL COMUNEI,**  
**Daniela IANCU**

**REFERAT DE APROBARE**

**a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova”**

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.36 alin.(4) lit”d” se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare de la bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative. La alineatul (4) se prevede că ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursa de finanțare ori de competența de aprobare a acestora.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorii tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”**consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județ Prahova**”.

PRIMAR,  
**Cornel NANU**

## **AVIZ**

Analizând proiectul de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mănăstire din comuna Cornu, județul Prahova”**, precum și Raportul de specialitate al Compartimentului de resort;

Având în vedere prevederile:

- art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 117, din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### **AVIZEZ FAVORABIL**

prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

secretarul comunei Cornu,  
**Daniela IANCU**

**ROMÂNIA**  
**JUDETUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNU**

Comisia nr.1 –domeniile dezvoltare economică-socială, buget, finanțe, amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, protecția mediului, turism, gospodărire comunală, servicii și comerț,

**R A P O R T**

Analizând proiectul de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova”**, precum și Raportul de specialitate al Compartimentului de resort;

Având în vedere prevederile:

- art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 44, din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL**

Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

*Președinte,*

**Iulian VOICA**

*Secretar,*

**Nicolae SAVU**

**RAPORT de SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre **privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova”**

Analizând proiectul de hotărâre inițiat și documentația tehnică elaborată de SC Consdata Proiect SRL în vederea realizării obiectivului de investiții ”consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova” , considerăm că acestea sunt conforme cu actele normative în vigoare și documentele programatice, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile art.36, alin.4, lit.”d” din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes local;
- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale.

Conform proiectului tehnic realizat de SC Consdata Proiect SRL, soluția proiectată constă în următoarele lucrări:

-se propune execuția lucrărilor de consolidare a zonelor cu teren alunecător, cu 52 minipiloți foraj DN 300 mm din beton C16/20, ce va fi rigidizat prin țevă  $\varnothing$  245 x 8 mm în interior. Armătura piloților va consta în țevă  $\varnothing$  245 x 8 mm, cu fante de 400 x 50 mm, dispuse pe patru rânduri, la distanța de 1,55 m între ele, respectiv pe trei coloane, la un unghi de 120° între ele. La partea superioară coloanele vor fi rigidizate cu radier ce va avea lungimea de 40 m, din beton armat C18/22,5, cu dimensiunile de 1,30 x 3,00 m. Minipiloții foraj vor avea distanța interax de 0,75 m, adâncimea de forare de 10,50 m și fișa de 7,75 m.

Minipiloții foraj proiectați vor fi realizați cu tubaj recuperabil, cu secțiune transversală constantă, verticali, în foraj uscat.

- se propune realizarea unor drenuri transversale de interceptie, cu lungimea de cca. 20,00 m, ce se vor realiza sub nivelul infiltrațiilor de apă (la cel puțin 4,50 m sub platforma drumului).

-după realizarea consolidării, structura rutieră va fi adusă la starea inițială, utilizând o structură rutieră de forma: 25 cm strat de fundație din balast, 15 cm strat de fundație din piatră spartă, 6 cm strat de legătură tip BAD 25, 4 cm strat de uzură tip BA 16.

Lățimea carosabilă este cuprinsă între 5,50 m și 13,30 m în zona intersecției cu drumul de acces la mânăstire, după care lățimea carosabilă proiectată va fi de 4,00 m. Pentru a capta apele pluviale și a le dirija, a fost prevăzută rigolă consolidată pe lungimea de 22 m, după care se va continua cu rigolă pe lungimea de 52 m.

În zona km 0+006 a fost prevăzut un podeț tubular  $\varnothing$  500, cu lungimea de 8,00 m, la intersecția cu drumul de acces la mânăstire.

Pentru siguranța circulației, pe partea sângă, se va monta un parapet deformabil de tip semigreu, în lungime de 63,00 m.

Minipiloți forți din beton armat. Minipiloții forți au diametrul 300 mm și lungimea de 7.75 m, cu distanța interax 0,75 m.

Radierul. Deasupra minipiloților forți se execută un radier din beton armat cu secțiunea 130 cm x 300 cm, la o lungime de 40 m.

#### Reparații structură rutieră

Repararea structurii rutiere se execută pe o lungime de **83 m**.

#### Scurgerea apelor

Pentru a capta apele pluviale și a le dirija, a fost prevăzută rigolă consolidată pe lungimea de 22 m, după care se va continua cu rigolă pe lungimea de 52 m. În zona **km 0+006** a fost prevăzut un podeț tubular Ø 500.

Scurgerea apelor de pe platforma străzii se va realiza prin pantele transversale și longitudinale, dar și prin intermediul rigolelor proiectate.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, conform proiectului tehnic elaborat sunt :

a) Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: **642,44 mii lei**,  
din care C+M: **540,63 mii lei**,

b) Durata de execuție a lucrărilor: **3 luni**,

c) Capacități:

Carosabil: strat de agregate natural - 638,25 mc

Îmbrăcăminte de beton asfaltic - 393 mp

Consolidare: țevă – 546 m

Armătură în prefabricate de beton – 2564 kg

Dren: tuburi drenaj - 100 mp

Rigolă: turnare beton - 6,08 mc

Rigolă consolidată: turnare beton – 19,40 mc

Parapet metalic- 63 ml + 1033,83 kg

Podeț tubular ø500

Sursele de finanțare ale investiției constau în fonduri alocate de la bugetul local.

#### Concluzii:

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiție ”Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova” , poate fi supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local Cornu.

Șef Birou buget local,  
**Daniela CHIȚU**

inspector,  
**Mihaela CHIRIAC**