

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„STABILIZARE STRADA BALIȚEI , COMUNA CORNU, JUD. PRAHOVA ÎN COMUNA  
CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA ETAPA I - LUCRĂRI ÎN URGENȚĂ 1”**

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (2) lit.”e” din legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile:

- a) art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare;

luând act de :

- a)referatul de aprobare al primarului comunei Cornu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.9377/21.11.2014;
- b)raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de resort din cadrul Primăriei Cornu, înregistrat sub nr. 9378/21.11.2014;
- c)raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local;

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNU adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1.-** Aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”STABILIZARE STRADA BALIȚEI , COMUNA CORNU, JUD. PRAHOVA în comuna Cornu, județul Prahova” etapa I - lucrări în urgență 1**, în conformitate cu expertiza tehnică elaborată de SC BURI DESIGN SRL, după cum urmează:

- a) ) Valoarea totală a investiției pentru etapa I, inclusiv TVA: **2260,89 mii lei,**  
*din care C+M: 1902,35 mii lei,*
- b) Durata de execuție a lucrărilor: **3 luni,**
- c) Capacități:

Forare piloti d=880 mm	708 ml
Beton armat in piloti	431 mc
Radier din beton C30/37	248 mc
Plasa sarma zincata pt.protectie versant	450 mp
ancore pentru plasa de protectie	120 ml
Santuri din geocelule umplute cu beton C30/37	320 mp
Refacere structura rutiera	900 mp

Rigole pereate	150 ml
Tuburi d=500mm pt.evacuare ape	14 ml
Tub d=1000mm pt.amenajare cadere ape	10 ml
Beton C30/37 in amenajare camera amonte (2 buc.)	3 mc
Gratar metalic de protectie la camera (2 buc.)	198 kg
Amenajari de suprafata	3000 mp

**Art.2.-** Secretarul comunei CORNU comunică prezenta hotărâre instituțiilor și persoanelor interesate.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,  
Ioan MANTA**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL COMUNEI,  
Daniela IANCU**

Cornu, 28 noiembrie 2014  
Nr. **62**

## REFERAT DE APROBARE

### **a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „STABILIZARE STRADA BALIȚEI , COMUNA CORNU, JUD. PRAHOVA ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA ETAPA I - LUCRĂRI IN URGENȚĂ 1”**

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.36 alin.(4) lit”d” se prevede că că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare de la bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative. La alineatul (4) se prevede că ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursa de finanțare ori de competența de aprobare a acestora.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „STABILIZARE STRADA BALIȚEI , COMUNA CORNU, JUD. PRAHOVA ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA ETAPA I - LUCRĂRI IN URGENȚĂ 1”**.

PRIMARUL COMUNEI CORNU,

**Cornel NANU**

**RAPORT de SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „STABILIZARE STRADA BALITEI , COMUNA CORNU, JUD. PRAHOVA ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA ETAPA I - LUCRĂRI IN URGENȚĂ 1”**

Analizând proiectul de hotărâre inițiat și expertiza tehnică elaborată de SC BURI DESIGN SRL în vederea realizării obiectivului de investiții ”STABILIZARE STRADA BALITEI , COMUNA CORNU, JUD. PRAHOVA în comuna Cornu, județul Prahova” etapa I - lucrări în urgența 1”, considerăm că acestea sunt conforme cu actele normative în vigoare și documentele programatice, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, la nivel de expertiză tehnică;
- prevederile art.36, alin.4, lit.”d” din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes local;
- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale.

Conform expertizei tehnice realizate de SC BURI DESIGN SRL, în zona centrală a străzii, s-au produs două fenomene de instabilitate, asemănătoare ca mod de manifestare și formă în plan.

Lungimea afectata a strazii, care include ambele alunecari, este de cca 150,00 m.

Necesitatea luării unor măsuri de intervenție, cu celeritate, ca urmare a pierderii stabilitatii versantului si implicit a strazii Balitei, care este amplasata la marginea platoului construit de pe raza com. Cornu , jud. Prahova este dată de procesul pierderii stabilitatii terenului care a inceput, in perioada de primavara, cand topirea zapezilor , combinata si cu unele precipitatii, a concentrat un volum de apa important in doua zone de pe strada Balitei.

In perioada urmatoare inceperii procesului de pierdere a stabilitatii, la fiecare episod polios, fenomenele au inaintat regresiv spre axul strazii, constituind un pericol pentru zona construita.

Astfel, autoritatea contractantă a trebuit să ia măsurile necesare de identificare a cauzelor, stabilirea masurilor necesare pentru remedierea situatiei create si asigurarea unor conditii de circulatie si acces in deplina siguranta pentru riverani si alti utilizatori având în vedere că neluarea unor măsuri în regim de urgență, ar conduce la agravarea situației actuale făcând imposibil accesul la locuințele persoanelor din zonă. Ca urmare a producerii acestor calamități naturale, s-au întrunit mai multe comisii abilitate să constate efectele acestora, concluziile fiind prezentate în procesele verbale ce sunt anexate la această notă.

În expertiza tehnică, elaborată de expert tehnic, ing. Teodor Burilescu și prof.dr.ing. Sanda Manea, a fost prezentată descrierea solutiilor de remediere, precum și a celor de organizare si luare a masurilor de aparare impotriva fenomenelor meteorologice periculoase si a calamitatilor naturale prin prezentarea a două variante.

Expertul recomandă cea de-a treia variantă prezentată în D.A.L.I., din următoarele considerente:

- timpul de realizare a lucrarilor este redus, fapt esențial pentru a nu conduce la agravarea situației existente,

- se creeaza conditii mai sigure pentru activitatile ce se desfasoara pe versant,

- executia piloților forati necesita o perioada aproximativă de 14 zile.

În cadrul acestei variante, s-au prezentat alte două variante alternative iar proiectantul propune adoptarea **VARIANTEI ALTERNATIVE 2, CU EȘALONAREA LUCRĂRILOR ÎN DOUĂ ETAPE**. Având în vedere ca cel mai important aspect îl constituie oprirea extinderii spre amonte a alunecărilor, varianta cea mai apropiată de interesele de dezvoltare ulterioară a zonei și în funcție de fondurile disponibile, se consideră a fi imperios necesar adoptarea cel puțin a **etapei I - lucrări în urgența 1**. Astfel, se detaliază:

**Varianta alternativa 2 cu piloti forati de diametru mare**, unde se includ:

Masuri de protectia muncii

Aceste lucrari vor fi necesare numai in cazul interventiilor pentru terasare si se refera la montarea unor plase de protectie, ancorate numai la partea superioara. Ulterior aceasta plasa va fi inclusa in lucrarile de baza prin ancorarea acesteia in camp continuu, in retea patratica.

Lucrarile de sprijinire, care constau in :

-Executia unor structuri de sustinere alcatuite din piloti forati de diametru mare, pozati pe doua randuri

-Primul rand in apropierea marginii alunecarii la min 2,00 m de aceasta.

-Al doilea rand , in spatele primului, la o distanta de 2,00 m, dar pozati in interspatiul dintre pilotii primului rand.

-Asigurarea conlucrării pilotilor prin includerea acestora la partea superioara, intr-o structura de beton armat, cu consola.

-Protejarea suprafetei taluzului expus cu plasa ancorata.

-Ancorele de fixare a plasei, vor avea lungimea de 3,00 m si vor fi pozate in retea patratica cu latura de cca. 3,60 m, adica in interspatiile dintre doi piloti.

Lucrarile de amenajare a suprafetei afectate de alunecari, care constau in :

-Executia unei terase la baza sprijinirii, iar in aval de aceasta taluzul va fi nivelat cu o panta sub valoarea de 30°.

-Suprafata rezultata va fi reimpadurita de preferinta cu salcam.

Sistemul de drenaj, care va include :

-Grupuri de drenuri forate orizontal in frontul treptei de ruptura , cate trei

-Executia unor transei drenante in axul fiecarei zone alunecate , din aval pana la o distanta ce va asigura drenajul pe o adancime de cel putin 6,00 m.

-Sistemul de colectare, dirijare si evacuare ape de suprafata

-Acest sistem se refera la cel aferent strazii si include:

-Rigole pereate in amonte de strada

-Casiuri de descarcare spre aval a apelor colectate

-Toate sistemele de evacuare a apelor vor fi realizate din pereuri elastice (geocelule umplute cu beton)

-Utilizarea pereului din geocelule umplute cu beton, are proprietatea de preluare a unor deformatii fara a se distruge.

-Trecerea apelor de pe partea stanga pe partea dreapta se face prin tuburi D=5,00 m

-Deoarece diferentele de nivel sunt mari, in zona aval a traversarii se va executa un camin de linistire din tuburi D=1,00 m si adancime de cca 5,00 m, si apoi evacuarea directa in casiul din pereu elastic.

Amenajarea strazii, care se refera la :

Geometrizarea traseului ( plan, lung si transversal)

Executia unui sistem rutier suplu, inchis cu mixturi, de tipul:

5 cm uzura BA 16; 6 cm strat de legatura BADPC 20; 15 cm fundatie de piatra sparta

10 cm fundatie din balast (completare si nivelare strat existent)

Deoarece perioada de executie este scurta si inrautatirea vremii poate avea consecinte asupra lucrarilor in curs, se propune etapizarea lucrarilor astfel:

### **Etapa I. Lucrari in urgenta 1**

Lucrarile din urgenta 1 cuprind lucrarile de sprijinire , care au rolul de a stopa evolutia fenomenelor si asigurarea conditiilor mionime de siguranta in exploatare si inchiderea suprafetei drumului , inclusiv scurgerea apelor de suprafata din zona drumului.

### **Etapa II. Lucrari in urgenta 2**

Lucrarile din urgenta 2 includ lucrarile de drenaj si amenajarea finala a suprafetelor.

Executia lucrarii va incepe dupa ce antreprenorul si-a adjudecat executia proiectului si in urma incheierii contractului cu beneficiarul.

Piese principale pe baza carora constructorul va realiza lucrarea sunt urmatoarele: planuri de situatie, de amplasament, profile longitudinale si transversale, detaliile tehnice de executie ce vor cuprinde cote, dimensiuni, planse de detaliu pe subcategorii de lucrari, planuri de cofraj si armare, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caiete de sarcini cu prescriptii tehnice speciale pentru lucrarea respectiva; graficul de esalonare a executiei lucrarii.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei, conform doc. tehnice elaborate, sunt :

- a) Valoarea totală a investiției pentru etapa I, inclusiv TVA: **2260,89 mii lei**,  
din care C+M: **1902,35 mii lei**,  
b) Durata de execuție a lucrărilor: **3 luni**,  
c) Capacități:

Forare piloti d=880 mm	708 ml
Beton armat in piloti	431 mc
Radier din beton C30/37	248 mc
Plasa sarma zincata pt.protectie versant	450 mp
ancore pentru plasa de protectie	120 ml
Santuri din geocelule umplute cu beton C30/37	320 mp
Refacere structura rutiera	900 mp
Rigole pereate	150 ml
Tuburi d=500mm pt.evacuare ape	14 ml
Tub d=1000mm pt.amenajare cadere ape	10 ml
Beton C30/37 in amenajare camera amonte (2 buc.)	3 mc
Gratar metalic de protectie la camera (2 buc.)	198 kg
Amenajari de suprafata	3000 mp

Sursele de finanțare ale investiției constau în fondurile alocate de la bugetul de stat și în completare de la bugetul local.

### **Concluzii:**

Având în vedere necesitatea executării cu celeritate a lucrărilor, apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, pentru faza de expertiză tehnică, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivului de investiții ”STABILIZARE STRADA BALITEI , COMUNA CORNU, JUD. PRAHOVA în comuna Cornu, județul Prahova” etapa I - lucrări în urgența 1” poate fi supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local Cornu.

Șef Birou buget local,  
**Daniela CHIȚU**

inspector,  
**Mihaela CHIRIAC**