

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”Consolidare strada Pomilor punct Stoian-aleea Valea Rea, în comuna Cornu, județul Prahova”

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (2) lit.”e” din legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile:

a) art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

c) Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare;

luând act de :

a)referatul de aprobare al viceprimarului comunei Cornu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.8275/28.09.2015;

b)raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de resort din cadrul Primăriei Cornu, înregistrat sub nr.8276/28.09.2015;

c)raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNU adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1.- Aprobă indicatorii tehnico-economici și documentația, faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”Consolidare strada Pomilor punct Stoian-aleea Valea Rea, în comuna Cornu, județul Prahova”, elaborat de SC Rutconsult SRL, după cum urmează:

a) Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: **457,77 mii lei,**
din care C+M: 374,10 mii lei,

b) Durata de execuție a lucrărilor: **60 zile,**

c) Capacități:

c.1) Etapa I

a. Suprafață carosabil (beton de ciment):

Tronson I – Strada Pomilor:

$L = 65,00 \text{ m}; l_{med.} = 3,33 \text{ m}; S = 65,00 \times 3,33 = 216,46 \text{ mp} \approx 217,00 \text{ mp}$

Tronson II (Drum lateral dreapta nr. 1):

$L = 11,20 \text{ m}; l_{med.} = 2,75 \text{ m}; S = 11,20 \times 2,75 = 30,80 \text{ mp}$

- Racordări cu strada Pomilor: $S = 7,16 \text{ mp}$

Total = $30,80 + 7,16 = 37,96 \text{ mp} \approx 38,00 \text{ mp}$

Tronson III – Strada Aleea Valea Rea:

L = 60,80 m; lmed. = 4,20 m; S = 60,80 x 4,20 = 255,36 mp

- Racordări cu strada Pomilor: S = 30,62 mp

Total = 255,36 + 30,62 = 285,98 mp ≈ 286,00 mp

Total suprafață carosabil: S = 217,00 + 38,00 + 286,00 = 541,00 mp

Demolare și refacere dale din beton de ciment:

- Strada Pomilor: L = 22,00 m; l = 3,10 m; S = 22,00 x 3,10 = 68,20 mp;

- Strada Aleea Valea Rea: L = 4,00 m; l = 7,20 m; S = 4,00 x 7,20 = 28,80 mp;

Total demolare și refacere dale beton: S = 68,20 + 28,80 = 97,00 mp

b. Șanțuri pereate:**- Demolare șanț pereat:**

- Stânga – strada Pomilor: Pichet B1 – Pichet P9: L = 45,35 m ≈ 45,00 m;

- Volum = 45,00 x (0,50 + 0,20 + 0,50) x 0,10 = 5,40 mc

- Șanț pereat nou:

- Stânga – strada Pomilor: Pichet P1 – Pichet P3: L = 11,00 m m;

- Stânga – strada Pomilor: Pichet B1 – Pichet P9: L = 45,35 m ≈ 45,00 m;

- Dreapta – strada Pomilor: Pichet P1 – Pichet B1: L = 19,65 m ≈ 20,00 m;

- Stânga – strada Aleea Valea Rea: Pichet P10 – Pichet B3: L = 24,37 m ≈ 24,00 m;

Total șanțuri pereate: L = 11,00 + 45,00 + 20,00 + 24,00 = 100,00 m

c. Rigole carosabile:

- Dreapta – strada Pomilor: Pichet B1 – Pichet P9: L = 45,35 m ≈ 45,00 m;

- Traversare strada Pomilor: Pichet B1 (dreapta) – Pichet P3 (stânga): L = 10,00 m;

Total rigole carosabile: L = 45,00 + 10,00 = 55,00 m

c.2) Etapa a II-a**a. Consolidare strada Aleea Valea Rea:**

- Radier din beton armat pe piloți din țevă metalică Ø 273 mm: L = 24,00 m; He = 1,20 m.

Art.2.- Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe site-ul Primăriei comunei www.comunacornu.ro și se transmite către:

-Primarul UAT CORNU, domnul Cornel NANU,

-Director executiv Direcția pt.monizorizarea procedurilor administrative, doamna Daniela CHIȚU,

-Instituția Prefectului județul Prahova.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,
Iulian VOICA**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL COMUNEI,
Daniela IANCU**

Cornu, 28 septembrie 2015

Nr. 54

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”Consolidare strada Pomilor punct Stoian-aleea Valea Rea, în comuna Cornu, județul Prahova”

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.36 alin.(4) lit”d” se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare de la bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative. La alineatul (4) se prevede că ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursa de finanțare ori de competența de aprobare a acestora.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorii tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”**Consolidare strada Pomilor punct Stoian-aleea Valea Rea, în comuna Cornu, județul Prahova**”.

VICEPRIMAR,
Nicolae SAVU

RAPORT de SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”Consolidare strada Pomilor punct Stoian-aleea Valea Rea, în comuna Cornu, județul Prahova”**

Analizând proiectul de hotărâre inițiat și documentația tehnică elaborată de SC Rutconsult SRL în vederea realizării obiectivului de investiții ”**Consolidare strada Pomilor punct Stoian-aleea Valea Rea, în comuna Cornu, județul Prahova**”, considerăm că acestea sunt conforme cu actele normative în vigoare și documentele programatice, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile art.36, alin.4, lit.”d” din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes local;
- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale.

Strada Pomilor și Aleea Valea Rea se află amplasate în partea de nord a comunei Cornu, în satul Cornu de Sus și asigură numai accesele și legăturile locale ale locuitorilor riverani. Ambele sunt străzi de categoria a IV-a (drumuri de clasă tehnică V), cu o singură bandă de circulație, pe întreaga lor lungime. Traseele străzilor sunt în proprietatea publică a comunei Cornu cu destinația – stradă în localitate. Străzile asigură accesul locuitorilor riverani spre centrul administrativ al comunei. Accesul pe strada Aleea Valea Rea se face din strada Pomilor. Conform observațiilor din teren și Studiului Geotehnic întocmit de S.C. GEOSOND S.A., terenul din zona intersecției dintre strada Pomilor și Aleea Valea Rea este situat pe versantul sudic al dealului Straiștea, cu un taluz vâlurit, cu pante ce ating uneori 200 – 300 și este înconjurat de viroage cu diferențe de nivel de 5,00 – 10,00 m. Străzile Pomilor și Aleea Valea Rea, betonate pe zona studiată, sunt parțial prevăzute lateral cu rigole (stânga strada Pomilor) sau taluzuri naturale (strada Aleea Valea Rea) și prezintă local unele semne de instabilitate, respectiv, crăpături și fisuri ale fundației gardului, șanțului pereat și îmbrăcăminții din beton de ciment – pe strada Pomilor și fisuri transversale pe strada Aleea Valea Rea în zona intersecției cu strada Pomilor. De asemenea fenomenul de instabilitate a afectat și soclul locuinței de la nr. 333 de la intersecția străzii Pomilor cu strada Aleea Valea Rea. Preluarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma străzilor nu este asigurată, lipsind dispozitivele de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, etc.) pe strada Aleea Valea Rea, iar cele existente pe strada Pomilor sunt parțial distruse și insuficiente. În general, apa pluvială se scurge pe partea carosabilă a străzilor, se infiltrează în fundația acestora, amplificând fenomenul de instabilitate și degradarea structurii rutiere. În profil longitudinal, străzile Pomilor și Aleea Valea Rea prezintă declivități foarte mari, ajungând la aproximativ 15%. Datorită deficiențelor mai sus menționate circulația autovehiculelor pe aceste străzi se desfășoară în condiții grele, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanți, producere de noxe

(gaze de eșapament, praf, zgomot, etc.) și nesiguranță în circulație (pericol sporit de producere a accidentelor).

Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și pentru eliminarea, pe cât este posibil, a deficiențelor mai sus menționate, se impune de urgență execuția unor lucrări de consolidare și refacere a străzii Pomilor în punctul Stoian – Aleea Valea Rea.

Conform proiectului tehnic realizat de SC Rutconsult SRL, soluția proiectată constă în următoarele lucrări: *execuția unor lucrări de ranforsare a structurii rutiere și consolidarea zonei afectate de fenomenul de instabilitate de pe strada Pomilor în punctul Stoian – Aleea Valea Rea, precum și lucrări pentru preluarea, dirijarea și evacuarea apelor pluviale din zona străzilor. Astfel, s-a prevăzut ranforsarea structurii rutiere din dale de beton de ciment pe strada Pomilor pe o lungime de 65,00 m și pe strada Aleea Valea Rea pe o lungime de 60,80 m. Înainte de execuția ranforsării se va reface structura rutieră pe zonele afectate de fenomenul de instabilitate (zonele cu dale din beton sparte, crăpate, fisurate, deplasate), respectiv 22,00 m pe strada Pomilor și 4,00 m pe strada Aleea Valea Rea.*

Structura rutieră pe zonele unde se reface structura rutieră existentă, adoptată constructiv, este următoarea:

- 15,00 cm – îmbrăcămintă din beton de ciment BcR4;
- 2,00 cm – substrat din nisip;
- 25,00 cm – strat de fundație din balast.

Straturile rutiere de ranforsare, adoptate constructiv, vor avea următoarea alcătuire:

- 4,00 cm – strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6,00 cm – strat de legătură din binder de criblură tip BAD 20;
 - Geogrilă pentru armarea asfaltului și împiedicarea transmiterii fisurilor la straturile superioare.
- Profilul transversal tip, în aliniament, va avea următoarea alcătuire:*

Pentru strada Pomilor:

- 3,00 – 3,20 m – parte carosabilă (o singură bandă de circulație) încadrată de șanțuri pereate și rigole carosabile proiectate;

Pentru strada Aleea Valea Rea:

- 3,70 – 7,60 m – parte carosabilă (o singură bandă de circulație) încadrată pe partea dreaptă de taluzuri naturale și pe partea stângă de șanțuri pereate proiectate, taluzuri naturale și acostamente pereate (în zona consolidării).

Pentru eliminarea efectelor fenomenului de instabilitate, având în vedere și concluziile și recomandările din studiul geotehnic întocmit de S.C. GEOSOND S.A., s-a prevăzut execuția pe partea stângă a străzii Aleea Valea Rea a unei consolidări în lungime de 24,00 m, între km 0+032,10 și km 0+056,10. Consolidarea constă din 5 radieră din beton armat C 25/30 (B 400) pe piloți din țevă metalică Ø273 mm umplută cu beton de ciment C 16/20 (B 250), pentru fiecare radier fiind prevăzuți 8 piloți dispuși pe două rânduri, în „șah”.

Pentru preluarea și evacuarea apelor de infiltrație din corpul drumului, între elevația radierului din beton și partea carosabilă a străzii se va executa un dren din bolovani de râu și balast. Pentru evacuarea apelor preluate de drenul proiectat, la fiecare tronson de radier s-a prevăzut montarea a două barbacane din țevă PVC, Ø110 mm. La partea superioară, drenul va fi închis cu un capac, prin execuția unui pereu din dale beton simplu C 16/20 (B 250) turnate pe loc, de 10,00 cm grosime, pe un substrat din nisip de 5,00 cm grosime.

Coronamentul zidului de sprijin se va executa cu 16,00 cm mai sus decât nivelul pereului din beton și a părții carosabile a străzii pentru a ține loc de borduri și a permite dirijarea și evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă.

Pentru preluarea, dirijarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma străzilor s-a prevăzut demolarea și refacerea șanțului pereat degradat, existent pe partea stângă a străzii Pomilor, pe o lungime de 45,00 m (km 0+020 – km 0+065), execuția unor șanțuri pereate noi, respectiv, pe strada Pomilor pe partea stângă pe o lungime de 11,00 m, (km 0+000 – km 0+011) și pe partea dreaptă pe o lungime de 20,00 m (km 0+000–km 0+020) și pe partea stângă a străzii Aleea Valea

Rea pe o lungime de 24,00 m (lm 0+000–km 0+024). De asemenea, pentru preluarea apelor provenite de pe versantul dealului Strajiștea și asigurarea unei lățimi a părții carosabile cât mai mare pe strada Pomilor, pe partea dreaptă a acesteia se va executa o rigolă carosabilă în lungime de 45,00 m (km 0+020–km 0+065) și o traversare carosabilă la km 0+020 în lungime de 10,00 m. Lucrările propuse nu modifică geometria străzilor existentă înaintea reparației acestora și nu afectează rețelele existente în zonă (electrică, telefonie, apă, gaze). Platforma proiectată a străzilor se suprapune peste platforma existentă pentru evitarea ocupării de terenuri ce nu aparțin zonei acesteia și evitarea lucrărilor complexe, costisitoare. Nusunt cazuri de exproprieri.

Suprafața ocupată de lucrări este de aproximativ 720,00 mp, după cum urmează:

- carosabil străzi: = 541,00 mp;
- șanțuri perete: $100,00 \times 1,00 = 100,00$ mp;
- rigolă carosabilă: $45,00 \times 0,70 = 31,50$ mp;
- consolidare: $24,00 \times 1,80 = 43,20$ mp;

TOTAL: = 715,70 mp

Sursele de finanțare ale investiției constau în fonduri atrase și/sau fonduri alocate de la bugetul local.

Concluzii:

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”**Consolidare strada Pomilor punct Stoian-aleea Valea Rea, în comuna Cornu, județul Prahova**”, poate fi supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local Cornu.

Director executiv,
Daniela CHIȚU

Inspector,
Mihaela CHIRIAC