

## **HOTĂRÂRE**

### **privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții ”ILUMINAT PUBLIC – EFICIENTIZARE ENERGETICĂ PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT STRADAL – COMUNA CORNU – JUDEȚUL PRAHOVA”**

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și cel al art.115 alin.(1) lit.”b” din legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

analizând temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) art. 41-42, art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare;

luând act de:

- a)referatul de aprobare al primarului comunei Cornu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.10001/ 22.09.2016,
- b)raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de resort din cadrul Primăriei Cornu, înregistrat nr.10002/ 22.09.2016,
- c)raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local;

### **CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNU adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1.-** Aprobă indicatorii tehnico-economici și documentația - faza studiu de fezabilitate - aferentă obiectivului de investiții ”**ILUMINAT PUBLIC – EFICIENTIZARE ENERGETICĂ PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT STRADAL – COMUNA CORNU – JUDEȚUL PRAHOVA**”, elaborat de RomAfro Consulting SRL, după cum urmează:

- a) Valoarea totală a investiției, exclusiv TVA, pentru varianta adoptată ”**scenariul nr.3**, respectiv **total CAPEX: 1.059.300 lei**, unde scenariul 3 reprezintă înlocuirea completă a lămpilor existente cu lămpi cu tehnologie LED și sistem inteligent de gestionare și eficientizare a sistemului de iluminat stradal.

Înlocuirea tuturor lămpilor (963 buc.) presupune următoarele costuri:

- eliminarea costurilor de mentenanță (OPEX) și înlocuirea lor cu un contract de mentenanță cu o firmă specializată. Acest cost va fi lunar și va include transferarea tuturor obligațiilor și responsabilităților către firma care va face mentenanța. Valoarea maximă lunară estimată a unui astfel de contract este de c.c.a. 60% din cheltuielile cu forța de muncă actuală, adică  $1.478 \times 60\% = 888$  lei,
- Valoarea anuală a contractului de mentenanță (OPEX): 10.656 lei,
- Costuri cu achiziția (CAPEX) pentru corpurile de lampă complet echipate: 963 buc. x 1100 lei = 1.059.300 lei.

b) Durata de execuție a lucrărilor:

Durata de execuție este estimată a se desfășura într-un ritm de minim 15-25 lămpi pe zi, funcție de accesul pe locație și activitatea de bază executată (înlocuire a unei lămpi existente sau completare în locul unei lămpi lipsă).

c) Capacități:

- pentru o distribuție a stâlpilor de 30-35m, (în cazuri excepționale ajungând până la 40m), la o înălțime de 6,5 – 7,5m, fluxul luminos al lămpilor de iluminat este de cca. 4800-7200 lm la o Tculoare: 4000K.

- consumul mediu anual al unei lămpi inteligente de 60W,-din punct de vedere energie electrică, pentru o medie de 12 ore de funcționare pe zi, 365 zile pe an, adică un total de 4380 ore pe an, la o funcționare medie după un program de 6 ore la 100% și 6 ore la c.c.a. 50% (30W)-consumul mediu de energie electrică alocat unei lămpi este de:

$$60W \times 8\text{ore} + 30W \times 4\text{ore} = 480 + 120 = 600 \text{ Wh/zi}$$

$$600 \text{ Wh/zi} \times 365 \text{ zile} = 219.000 \text{ Wh/an} = 219 \text{ kWh/an}$$

-consumul de energie activă anual total al tuturor lămpilor este:

$$963 \text{ lămpi} \times 219 \text{ kWh/an} = 210.897 \text{ kWh/an} \approx 211 \text{ MWh/an.}$$

**Art.2.-** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe site-ul Primăriei comunei [www.primariacornu.ro](http://www.primariacornu.ro) și se transmite către:

-Primarul UAT CORNU, domnul Cornel NANU,

-Director executiv, doamna Daniela CHIȚU,

-Instituția Prefectului județul Prahova.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,  
Nicolae SAVU**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL COMUNEI,  
Daniela IANCU**

Cornu, 27 septembrie 2016

Nr. 49

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții ”ILUMINAT PUBLIC – EFICIENTIZARE ENERGETICĂ PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT STRADAL – COMUNA CORNU – JUDEȚUL PRAHOVA”**

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.36 alin.(4) lit”d” se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale conține mai multe prevederi referitoare la investițiile publice. Astfel art. 41 stipulează :

“ Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative. ”

Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, “documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare de la bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative. La alineatul (4) se prevede că ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursa de finanțare ori de competența de aprobare a acestora”.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții **”ILUMINAT PUBLIC – EFICIENTIZARE ENERGETICĂ PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT STRADAL – COMUNA CORNU – JUDEȚUL PRAHOVA”**.

**PRIMAR,**  
**Cornel NANU**

### RAPORT de SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza SF, aferentă obiectivului de investiții ”ILUMINAT PUBLIC – EFICIENTIZARE ENERGETICĂ PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT STRADAL – COM. CORNU –JUD. PRAHOVA ”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat și documentația tehnică elaborată de SC RomAfro Consulting SRL în vederea realizării obiectivului de investiții ”**ILUMINAT PUBLIC – EFICIENTIZARE ENERGETICĂ PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT STRADAL – COMUNA CORNU – JUDEȚUL PRAHOVA**”, considerăm că acestea sunt conforme cu actele normative în vigoare și documentele programatice, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile art.36, alin.4, lit.”d” din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes local;
- prevederile art.41 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, “ Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative. ”

Eficiența energetică reprezintă elementul central al tranziției UE către o economie eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor și al îndeplinirii Strategiei 2020 pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

Aceasta include obiective majore complementare în domeniul energiei până în 2020, printre care obținerea energiei primare în proporție de 20% din surse regenerabile de energie și atingerea unor economii de energie primară de 20% raportat la previziunile din 2007 pentru 2020. Un domeniu cheie de investiții în eficientizarea energetică îl reprezintă iluminatul stradal, unde nu există doar ocazii majore de reducere semnificativă a consumului de electricitate, ci și beneficii suplimentare asociate eliminării treptate a tehnologiilor dăunătoare pentru mediu, reducând cheltuielile de întreținere și realizând un control de ansamblu mult mai bun asupra iluminatului stradal.

Iluminatul stradal este un serviciu public esențial furnizat de autoritățile publice la nivel local. Un iluminat bun este esențial pentru siguranța rutieră și siguranța personală. Iluminatul stradal asigură vizibilitate în întuneric pentru autovehicule, biciclete și pietoni, reducând astfel numărul accidentelor rutiere. De asemenea, iluminatul stradal facilitează indirect prevenirea infracțiunilor prin sporirea sentimentului de siguranță personală, precum și a securității proprietăților publice și private adiacente.

Odată cu creșterea prețurilor energiei, iluminatul stradal eficient din punct de vedere energetic devine o variantă din ce în ce mai atractivă. Economii financiare provenite din iluminatul stradal eficient se bazează pe tehnologia aferentă și pe reducerea corespunzătoare a energiei utilizate și a cheltuielilor de întreținere, în comparație cu modelele mai vechi de iluminat stradal. Cele mai multe costuri provin din exploatarea sistemului de iluminat, nu din investiția propriu-zisă.

Prin urmare, imperativul de respectare a legislației actuale și viitoare din sectorul iluminatului, la nivel European, precum și necesitatea reducerii semnificative a cheltuielilor pentru acest segment, reprezintă un stimulent major pentru ca localitatea Cornu să își propună demararea acestui proiect.

Prin derularea acestei investiții, în parteneriat cu Consiliul Județean Prahova, ne propunem reducerea consumului de energie și a cheltuielilor anuale de întreținere cu iluminatul public stradal la nivelul autorității publice locale prin modernizarea și eficientizarea sistemelor de iluminat public stradal. Prin studiul de fezabilitate, proiectantul a propus 3 scenarii posibile, concluzionând că varianta optimă este cea cu nr.3.

La punctul 8.2. din studiul de fezabilitate este prezentată analiza comparativă a scenariilor propuse, unde, conform scenariului 3 consumul de energie electrică scade cu 54,5% față de scenariul 1 și cu 16,7% față de scenariul 2 iar economia de energie electrică pe 10 ani, considerând scenariul 1 ca referință este de 2.530,00 MW.

Pentru o analiză completă a opțiunilor și soluțiilor propuse, studiul de fezabilitate este postat, pentru consultare, pe pagina de internet a comunei Cornu primariacornu.ro.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, sunt:

a) Valoarea totală a investiției, exclusiv TVA, pentru varianta adoptată ”**scenariul nr.3**, respectiv **total CAPEX: 1.059.300 lei**, unde scenariul 3 reprezintă înlocuirea completă a lămpilor existente cu lămpi cu tehnologie LED și sistem inteligent de gestionare și eficientizare a sistemului de iluminat stradal.

Înlocuirea tuturor lămpilor (963 buc.) presupune următoarele costuri:

- eliminarea costurilor de mentenanță (OPEX) și înlocuirea lor cu un contract de mentenanță cu o firmă specializată. Acest cost va fi lunar și va include transferarea tuturor obligațiilor și responsabilităților către firma care va face mentenanța. Valoarea maximă lunară estimată a unui astfel de contract este de c.c.a. 60% din cheltuielile cu forța de muncă actuală, adică  $1.478 \times 60\% = 888$  lei,
- Valoarea anuală a contractului de mentenanță (OPEX): 10.656 lei,
- Costuri cu achiziția (CAPEX) pentru corpurile de lampă complet echipate:  $963 \text{ buc.} \times 1100 \text{ lei} = 1.059.300$  lei.

b) Durata de execuție a lucrărilor:

Durata de execuție este estimată a se desfășura într-un ritm de minim 15-25 lămpi pe zi, funcție de accesul pe locație și activitatea de bază executată (înlocuire a unei lămpi existente sau completare în locul unei lămpi lipsă).

c) Capacități:

- pentru o distribuție a stâlpilor de 30-35m, (în cazuri excepționale ajungând până la 40m), la o înălțime de 6,5 – 7,5m, fluxul luminos al lămpilor de iluminat este de cca. 4800-7200 lm la o Tculoare: 4000K.
- consumul mediu anual al unei lămpi inteligente de 60W, -din punct de vedere energie electrică, pentru o medie de 12 ore de funcționare pe zi, 365 zile pe an, adică un total de 4380 ore pe an, la o funcționare medie după un program de 6 ore la 100% și 6 ore la c.c.a. 50% (30W)-consumul mediu de energie electrică alocat unei lămpi este de:

$$60W \times 8\text{ore} + 30W \times 4\text{ore} = 480 + 120 = 600 \text{ Wh/zi}$$

$$600 \text{ Wh/zi} \times 365 \text{ zile} = 219.000 \text{ Wh/an} = 219 \text{ kWh/an}$$

-consumul de energie activă anual total al tuturor lămpilor este:

$$963 \text{ lămpi} \times 219 \text{ kWh/an} = 210.897 \text{ kWh/an} \approx 211 \text{ MWh/an.}$$

Sursele de finanțare ale investiției constau în fonduri atrase, inclusiv prin acorduri de asociere cu Consiliul Județean Prahova și fonduri alocate de la bugetul local.

Concluzii:

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții ”**ILUMINAT PUBLIC – EFICIENTIZARE ENERGETICĂ PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT STRADAL – COMUNA CORNU – JUDEȚUL PRAHOVA**”, poate fi supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local Cornu.

Director executiv,  
**Daniela CHIȚU**