

**HOTĂRÂRE**

**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova”-revizia 1**

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și cel al art.115 alin.(1) lit.”b” din legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

analizând temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) art. 41-42, art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

luând act de:

- a)referatul de aprobare al primarului comunei Cornu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr. 4247/15.06.2017;
- b)raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de resort din cadrul Primăriei Cornu, înregistrat sub nr.4248/15.06.2017;
- c)raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local;

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNU adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1.-** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici și documentația - faza proiect tehnic-detalii de execuție - aferentă obiectivului de investiții ”**Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova**”-revizia 1, elaborat de societatea Consdata Proiect SRL, indicatori prevăzuți în Anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.-** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe site-ul Primăriei comunei [www.primariacornu.ro](http://www.primariacornu.ro) și se transmite către:

- Primarul UAT CORNU, domnul Cornel NANU,
- Director executiv, doamna Daniela CHIȚU,
- Instituția Prefectului județul Prahova.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Nicolae ZIDARU**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL COMUNEI,**  
**Daniela IANCU**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII "CONSOLIDARE DRUM STRADA TOPȘENI - PUNCT POARTĂ MĂNĂSTIRE DIN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA"-REVIZIA 1**

a) *Indicatori maximali*, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

a.1. Valoarea totală fără TVA 698.964,23 lei , din care C+M 610.056,34 lei

a.2. Valoarea totală cu TVA 831.767,43 lei , din care C+M 725.967,04 lei

b) *Indicatori minimali*, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

c) Capacități: Prin proiect s-au prevăzut lucrări de consolidare a străzii Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova.

c.1. Din condițiile de amplasament analizate rezultă existența unei alunecări masive în derulare. Se propune execuția lucrărilor de consolidare a zonelor cu teren alunecător, cu 65 minipiloți forajați DN 300 mm din beton C16/20, ce va fi rigidizat prin țevă  $\varnothing$  245 x 8 mm în interior. Armătura piloților va consta în țevă  $\varnothing$  245 x 8 mm, cu fante de 400 x 50 mm, dispuse pe patru rânduri, la distanța de 1,55 m între ele, respectiv pe trei coloane, la un unghi de 120° între ele.

c.2. La partea superioară coloanele vor fi rigidizate cu radier ce va avea lungimea de 40 m, din beton armat C18/22,5, cu dimensiunile de 0,30 x 3,00 m. Minipiloții forajați pe doua rânduri vor avea distanța interax de 1,20 m și adâncimea de forare de 9,00 m și fișa de 9,00 m. Minipiloții forajați proiectați vor fi realizați cu tubaj recuperabil, cu secțiune transversală constantă, verticali, în foraj uscat.

c.3. De asemenea, se propune realizarea unor drenuri transversale. Drenul va fi format dintr-un pat de pietris – 30 cm grosime, tub rîflat, perforat la 180°, din PVC, DN 90 mm, 1,50 cm strat de piatră spartă pentru dren. Zona supusă alunecărilor de teren, care necesită consolidare pe strada Topșeni - punct Poartă Mânăstire din comuna Cornu, s-a studiat pe lungimea de 83 m și este delimitată pe planul de situație între profilele km 0+000 și km 0+083.

c.4. Parapet metalic- 63 ml,

c.5. Podeț tubular  $\varnothing$  500 cu lungimea de 8,00 m.

d) *Obiectivele generale și obiectivul specific al proiectului*: ridicarea nivelului standardului de viață la nivel de localitate și zona polarizată; creșterea calității infrastructurii; asigurarea condițiilor corespunzătoare atragerii de tineri în mediul rural și stopării migrării populației rurale către mediul urban.

e) *Indicatori financiari*, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

e.1. Necesitatea dezvoltării economico - sociale la nivel local, impune revigorarea zonei afectate de inaccessibilitatea temporară a drumurilor, care este vitală pentru activitățile de transport, a mărfurilor și persoanelor din zonă.

e.2 Proiectul de **consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județul Prahova**, are în vedere asigurarea accesului auto și pietonal în comuna Cornu, în condiții de trafic corespunzătoare cerințelor actuale.

e.3. Sustenabilitatea proiectului respectiv capacitatea de a menține exploatarea investiției și după încetarea sursei de finanțare este foarte ridicată, dat fiind faptul că beneficiarul investiției fiind o instituție publică, resursele sunt asigurate prin fonduri publice. Așa cum reiese și din proiectiile analizei financiare, nivelul cheltuielilor de exploatare anuale nu sunt mari, ceea ce asigură un element în plus al sustenabilității.

e.4. Impactul estimat al realizării proiectului, din punct de vedere socio-economic este: asigurarea unui nivel de viață decent pentru locuitori; atragerea de investitori în mediul rural; crearea de noi locuri de muncă; adaptarea la nevoile determinate de dorința de a îmbunătăți gradul și calitatea ocupării forței de muncă

e.5. Rezultate estimate sunt date de dezvoltarea infrastructurii din comuna Cornu, prin:

- reabilitarea prin consolidare a străzii de interes local,
- realizare lucrari de colectare si evacuare a apelor.
- realizare lucrari accesorii.

*f) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 3 luni.*

*g) valorile admisibile ale indicatorilor tehnico-economici si intervalele in care se pot incadra acestea, in functie de specificul obiectivului de investitii si in conformitate cu normele si reglementarile tehnice in vigoare.*

h) Respectând normele si reglementarile tehnice in vigoare dar și satisfacerea necesităților de viață decente, se impune realizarea unei infrastructuri noi.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,  
Nicolae ZIDARU**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL COMUNEI ,  
Daniela IANCU**

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”**Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județ Prahova**”-revizia 1

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.36 alin.(4) lit”d” se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale conține mai multe prevederi referitoare la investițiile publice. Astfel art. 41 stipulează :

“ Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative. ”

Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, “documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare de la bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative. La alineatul (4) se prevede că ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursa de finanțare ori de competența de aprobare a acestora”.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții ”**Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județ Prahova**”-revizia 1.

PRIMAR,  
Cornel NANU

**RAPORT de SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”**Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județ Prahova**”-revizia 1

Analizând proiectul de hotărâre inițiat și documentația tehnică elaborată de Consdata Proiect SRL în vederea realizării obiectivului de investiții ”**Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județ Prahova**”-revizia 1, apreciez că acestea sunt conforme cu actele normative în vigoare și documentele programatice, respectiv:

-Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Prevederile art.36, alin.4, lit.”d” din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes local;

- prevederile art.41 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, “ Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative. ”

- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale.

Pentru obiectivul de investiții ”**Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județ Prahova**”-revizia 1: – nu a fost realizat un Studiu de Prefezabilitate, dar din prezentarea situației existente, rezultă următoarele concluzii:

- Necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă și cu impact pozitiv asupra locuitorilor din zonă.
- Investiția propusă, se justifică a fi aprobată și se recomandă ca lucrări care vor contribui la ecologizarea întregii zone și la ridicarea potențialului economic și social.
- La realizarea lucrărilor se utilizează numai materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare.
- Lucrările propuse se încadrează în planul urbanistic general al localității – P.U.G.
- Terenurile pe care se preconizează a se executa investiția aparțin domeniului public.

**Profilul (scopul) activității investiției**

Obiectivele urmărite prin realizarea acestei investiții sunt de consolidare, reparație și implicit modernizare a drumului de interes local.

Din condițiile de amplasament analizate rezultă existența unei alunecări masive în derulare.

Se propune execuția lucrărilor de consolidare a zonelor cu teren alunecător, cu 65 minipiloți forțați DN 300 mm din beton C16/20, ce va fi rigidizat prin țevă ø 245 x 8 mm în interior. Armătura piloților va consta în țevă ø 245 x 8 mm, cu fante de 400 x 50 mm, dispuse pe patru rânduri, la distanța de 1,55 m între ele, respectiv pe trei coloane, la un unghi de 120° între ele. La partea superioară coloanele vor fi rigidizate cu radier ce va avea lungimea de 40 m, din beton

armat C18/22,5, cu dimensiunile de 0,30 x 3,00 m. Minipiloții forajți pe doua randuri vor avea distanța interax de 1,20 m și adâncimea de forare de 9,00 m și fișa de 9,00 m.

Minipiloții forajți proiectați vor fi realizați cu tubaj recuperabil, cu secțiune transversală constantă, verticali, în foraj uscat.

De asemenea, se propune realizarea unor drenuri transversale. Drenul va fi format dintr-un pat de pietris – 30 cm grosime, tub riflat, perforat la 180°, din PVC, DN 90 mm, 1,50 cm strat de piatră spartă pentru dren. Zona supusă alunecărilor de teren, care necesită consolidare pe strada Topșeni - punct Poartă Mânăstire din comuna Cornu, s-a studiat pe lungimea de 83 m și este delimitată pe planul de situație între profilele km 0+000 și km 0+083.

Parapet metalic- 63 ml,

Podet tubular ø500 cu lungimea de 8,00 m.

Zona supusă alunecărilor de teren care necesită consolidare pe strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu s-a studiat pe lungimea de 83 m și este delimitată de planul de situație între profilele km 0+000 și km 0+083.

După realizarea consolidării structura rutieră va fi adusă la starea inițială utilizând o structură rutieră de forma: 25 cm strat de fundație din balast, 15 cm strat de fundație din piatră spartă 6 cm mixtură asfaltică EB20 leg 50/70, 4 cm beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70.

Lățimea carosabilă este cuprinsă între 5,50 m și 13,30 m în zona intersecției cu drumul de acces la mânăstire după care lățimea carosabilă proiectată va fi de 4,00 m.

Pentru a capta apele pluvial și a le dirija a fost prevăzută rigolă pereată din beton.

În zona km 0+006 a fost prevăzut un podeț tubular ø500 cu lungimea de 8,00 m la intersecția cu drumul de acces la mânăstire.

Pentru siguranța circulației pe partea stângă se va monta un parapet deformabil de tip semigreu, în lungime de 63,00 m.

Minipiloții forajți au diametrul 300 mm și lungimea de 9,00 m, cu distanța interax 1,20 m.

Deasupra minipiloților forajți se execută un radier din beton armat cu secțiunea 30 cmx300 cm la o lungime de 40 m.

Repararea structurii rutiere se execută pe o lungime de 83 m.

Pentru a capta apele pluvial și a le dirija a fost prevăzută rigolă onsolidată pe lungimea de 22 m, după care se va continua cu rigolă pe lungimea de 52 m. În zona km 0+006 a fost prevăzut un podeț tubular ø500. Scurgerea apelor de pe platform străzii se va realiza prin pantele transversale și longitudinale dar și prin intermediul rigolelor proiectate.

Concluzii:

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza **proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”Consolidare drum strada Topșeni - punct poartă Mânăstire din comuna Cornu, județ Prahova”-revizia 1** poate fi supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local Cornu.

Director executiv,  
**Daniela CHIȚU**

Inspector,  
**Mihaela CHIRIAC**