

## **HOTĂRÂRE**

### **privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic- detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”REPARAȚII ȘI ASFALTARE STRADA ALEEA VALEA REA COMUNA CORNU-JUDEȚUL PRAHOVA km 0+000,00-km 0+127,00”**

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și cel al art.115 alin.(1) lit.”b” din legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) art. 41-42, art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

luând act de:

- a)referatul de aprobare al primarului comunei Cornu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr. 2944/24.04.2017;
- b)raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de resort din cadrul Primăriei Cornu, înregistrat sub 2945/24.04.2017;
- c)raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local;

### **CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNU adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1.-** Aprobă indicatorii tehnico-economici și documentația - faza studiu de fezabilitate - aferentă obiectivului de investiții ” ” **REPARAȚII ȘI ASFALTARE STRADA ALEEA VALEA REA COMUNA CORNU-JUDEȚUL PRAHOVA km0+000,00-km 0+127,00”** , elaborat Rut Consult SRL, după cum urmează:

- a) **Indicatori maximali**, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general
  - a.1. Valoarea totală fără TVA este 109.982 lei, din care, C+M 97.336 lei.
  - a.2. Valoarea totală cu TVA este 130.879 lei, din care, C+M 115.830 lei.
- b) **Indicatori minimali**, respectiv indicatori de performanță — elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții — și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.
- c) **Capacități:** Prin proiect s-au prevăzut lucrări de reparații si asfaltare a străzii Aleea Valea Rea din comuna Cornu, județul Prahova si de execuție a unei rigole carosabile pe partea stângă a străzii pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale.
  - c.1) Sistemul rutier pentru carosabil stradă este alcătuit din:
    - c.1.1.) 4,00 cm - strat de uzură cfn beton asfaltic tip BAPC 16
    - c.1.2.) 5 00 cm - strat de legătura din binder de pietriș concasat tip 3ADF C 20,
    - c.1.3.) 10,00 cm - strat de bază din macaaam;
    - c.1.4.) 15.00 cm - strat de fundație am balast;
  - c.2.)Profilul transversal tip, în aliniament, este alcătuit din:
    - c.2.1)borduri prefabricate din beton 20 cm x 25 cm pe fundație din beton, pe partea dreapta;
    - c.2.2) 1.80 - 3,20 m - parte carosabilă (o singură banda de circulație) cu rigolă carosabilă și borduri prefabricate din beton 20 cmx25 cm pe fundație din beton, pe partea stângă;

c.3) S-au prevăzut lucrări de îmbunătățire a sistemului de dirijare și evacuare a apelor pluviale (rigolă carosabilă).

c.4.)Suprafața ocupată de lucrări se găsește în intravilanul comunei Cornu și este de circa 500,00 mp, după cum urmează:

c.4.1)carosabil stradă: =318,00 mp;

c.4.2)borduri 20 cm x 25 cm: 259,00x0,20 = 51,80 mp;

c.4.3)rigolă carosabilă:129,00x0,70 = 90,30 mp;

c.5) Obiectivele generale si obiectivul specific al proiectului: ridicarea nivelului standardului de viață la nivel de localitate si zona polarizata; creșterea calității infrastructurii; asigurarea condițiilor corespunzătoare atragerii de tineri în mediul rural și stopării migrării populației rurale către mediul urban.

*d)Indicatori financiari*, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

d.1) Necesitatea dezvoltării economico - sociale la nivel local, impune revigorarea zonei afectate de inaccesibilitatea temporară a drumurilor, care este vitală pentru activitățile de transport, a mărfurilor și persoanelor din zonă.

d.2)Proiectul de reparații și asfaltare strada aleea Valea Rea comuna Cornu-judetul Prahova km0+000,00-km 0+127,00, are în vedere asigurarea accesului auto și pietonal în comuna Cornu, în condiții de trafic corespunzătoare cerințelor actuale.

d.3)Sustenabilitatea proiectului respectiv capacitatea de a mentine exploatarea investitiei si dupa incetarea sursei de finantare este foarte ridicată, dat fiind faptul că beneficiarul investitiei fiind o instituție publică, resursele sunt asigurate prin fonduri publice. Așa cum reiese si din proiectiile analizei financiare, nivelul cheltuielor de exploatare anuale nu sunt mari, ceea ce asigura un element in plus al sustenabilitatii.

2.4)Impactul estimat al realizării proiectului, din punct de vedere socio-economic este: asigurarea unui nivel de viață decent pentru locuitori; atragerea de investitori în mediul rural; crearea de noi locuri de muncă; adaptarea la nevoile determinate de dorința de a îmbunătăți gradul și calitatea ocupării forței de muncă

d.5)Rezultate estimate sunt date de dezvoltarea infrastructurii din comuna Cornu, prin:

d.5.1. reabilitarea străzii de interes local,

d.5.2. realizare lucrari de colectare si evacuare a apelor,

d.5.3. realizare lucrari accesorii.

*e)Durata estimată de execuție* a obiectivului de investiții este de 60 zile.

*f) valorile admisibile ale indicatorilor tehnico-economici si intervalele in care se pot incadra acestea*, in functie de specificul obiectivului de investitii si in conformitate cu normele si reglementarile tehnice in vigoare. Respectând normele și reglementarile tehnice în vigoare dar și satisfacerea necesităților de viață decente, se impune realizarea unei infrastructuri noi.

**Art.2.-** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe site-ul Primariei comunei [www.primariacornu.ro](http://www.primariacornu.ro) și se transmite către:

-Primarul UAT CORNU, domnul Cornel NANU,

-Director executiv, doamna Daniela CHIȚU,

-Instituția Prefectului județul Prahova.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,  
Nicolae ZIDARU**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL COMUNEI,  
Daniela IANCU**

Cornu, 27 aprilie 2017

Nr.37

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detaliu de execuție, aferentă obiectivului de investiții REPARAȚII ȘI ASFALTARE STRADA ALEEA VALEA REA COMUNA CORNU-JUDETUL PRAHOVA km0+000,00-km 0+127,00**

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.36 alin.(4) lit”d” se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale conține mai multe prevederi referitoare la investițiile publice. Astfel art. 41 stipulează :

“ Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative. ”

Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, “documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare de la bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative. La alineatul (4) se prevede că ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursa de finanțare ori de competența de aprobare a acestora”.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții **REPARAȚII ȘI ASFALTARE STRADA ALEEA VALEA REA COMUNA CORNU-JUDETUL PRAHOVA km0+000,00-km 0+127,00.**

**PRIMAR,**  
**Cornel NANU**

**RAPORT de SPECIALITATE**  
**proiect - aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii**  
**de execuție, aferentă obiectivului de investiții REPARAȚII ȘI ASFALTARE STRADA ALEEA**  
**VALEA REA COMUNA CORNU-JUDETUL PRAHOVA km0+000,00-km 0+127,00**

Analizând proiectul de hotărâre inițiat și documentația tehnică elaborată de Consdata Proiect SRL în vederea realizării obiectivului de investiții **REPARAȚII ȘI ASFALTARE STRADA ALEEA VALEA REA COMUNA CORNU-JUDETUL PRAHOVA km0+000,00-km 0+127,00**, apreciem că acestea sunt conforme cu actele normative în vigoare și documentele programatice, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art.36, alin.4, lit."d" din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes local;
- prevederile art.41 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, "Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative."
- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale.

Pentru obiectivul de investiții **REPARAȚII ȘI ASFALTARE STRADA ALEEA VALEA REA COMUNA CORNU-JUDETUL PRAHOVA km0+000,00-km 0+127,00**: nu a fost realizat un Studiu de Prefezabilitate, dar din prezentarea situației existente, rezultă următoarele concluzii:

- Necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă și cu impact pozitiv asupra locuitorilor din zonă.
- Investiția propusă, se justifică a fi aprobată și se recomandă ca lucrări care vor contribui la ecologizarea întregii zone și la ridicarea potențialului economic și social.
- La realizarea lucrărilor se utilizează numai materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare.
- Lucrările propuse se încadrează în planul urbanistic general al localității – P.U.G.
- Terenurile pe care se preconizează a se executa investiția aparțin domeniului public.

**Profilul (scopul) activității investiției.** Obiectivele urmărite prin realizarea acestei investiții sunt de reparații eși implicit modernizare a drumului de interes local.

Strada Aleea Valea Rea, în lungime totală de 187,00 m, se află amplasată în partea de nord-vest a comunei Cornu, în satul Cornu de Sus și asigură numai accesul și legăturile locale ale locuitorilor riverani. Strada Aleea Valea Rea este o stradă de categoria a IV-a, cu o singură bandă de circulație, pe întreaga sa lungime. Traseul străzii este proprietatea Primăriei comunei Cornu cu destinația - stradă în localitate. Strada asigură accesul locuitorilor riverani spre centrul administrativ al comunei și asigură legătura acestora cu restul județului Prahova. Accesul pe strada Aleea Valea Rea se face din strada Pomilor. În prezent, strada Aleea Valea Rea are o structură rutieră alcătuită din beton de ciment peste care, în anul 2015 s-au așternut două straturi de mixturi asfaltice pe tronsonul km 0+000,00 - km

0+060,00 și un sistem rutier alcătuit dintr-o împietruire din balast, în grosime de circa 15,00 cm, în stare rea de viabilitate, infestată cu argilă, cu denivelări, fâgașe și gropi pe tronsonul cuprins între km 0+060,00 (km 0+000,00 al proiectului) și km 0+187,00 (km 0+127,00 al proiectului). Pe tronsonul pietruit preluarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma străzii nu este asigurată, lipsind dispozitivele de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, etc.). În general, apa pluvială se scurge pe partea carosabilă a străzii, producând degradarea acesteia prin antrenarea materialului din împietruire, formându-se fâgașe și denivelări. Datorită acestor deficiențe circulația autovehiculelor pe această stradă se desfășoară în condiții grele, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanți, producere de noxe (gaze de eșapament, praf, zgomot, etc.) și nesiguranță în circulație (pericol sporit de producere a accidentelor). Pe strada menționată se desfășoară totalitatea traficului auto și pietonal din zonă fiind singura cale de acces spre zona centrală a comunei. Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și pentru eliminarea, pe cât este posibil, a deficiențelor mai sus menționate, se impune de urgență execuția unor lucrări de reparații și asfaltare a străzii Aleea Valea Rea.

Obiectivul de investiții propus, tratează repararea și asfaltarea străzii Aleea Valea Rea pe o lungime de 127,00 m, între km 0+060,00 (km 0+000,00 din proiect) și km 0+187,00 (km 0+127,00 din proiect și limita ultimelor proprietăți). Datorită faptului că strada este foarte îngustă și mărginită de proprietăți particulare pe ambele părți ale sale, nu se pot respecta prevederile STAS 863/85 - „Lucrări de drumuri.

- Sistemul rutier, adoptat constructiv, este următorul:
- 4,00 cm - strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16;
  - 5,00 cm - strat de legătură din binder de pietriș concasat tip BADPC 20;
  - 10 cm - strat de bază din macadam;
  - 15 cm - strat de fundație din balast;

Profilul transversal tip, în aliniament, va avea următoarea alcătuire:

-1,80-3,20 m - parte carosabilă (o singură bandă de circulație) încadrată pe partea dreaptă de borduri prefabricate din beton 20 cm x 25 cm pe fundație din beton și pe partea stângă de o rigolă carosabilă și borduri prefabricate din beton 20 cm x 25 cm pe fundație din beton.

În profil transversal, partea carosabilă a străzii va fi de tip strașină, cu un versant plan cu panta de 2,5 % spre rigola carosabilă proiectată. Înălțimea liberă a bordurilor prefabricate din beton 20 cm x 25 cm față de marginea părții carosabile sau rigola carosabilă va fi de minim 16,00 cm pentru a se asigura scurgerea apelor pluviale în lungul bordurilor și eventualele intervenții ulterioare asupra carosabilului (covoare, ranforsări) fără a fi necesar și intervenții asupra bordurilor. În zona intrărilor în proprietăți bordurile vor fi îngropate la nivelul marginii părții carosabile. Preluarea apelor pluviale de pe platforma străzii se va face prin pantele în profil longitudinal și transversal, în lungul bordurilor proiectate și a rigolei carosabile proiectate, iar evacuarea lor se va realiza la teren, în zona de la capătul străzii.

Lucrările propuse nu modifică substanțial geometria străzii existentă înaintea reparației acesteia și nu afectează rețelele existente în zonă (electrică, telefonie, apă, gaze). Strada Aleea Valea Rea se încadrează în rețeaua străzilor de categoria IV (clasa tehnică V). Viteza de proiectare este de maxim 10 km/h.

Platforma străzii proiectate se suprapune peste platforma străzii existente pentru evitarea ocupării de terenuri ce nu aparțin zonei acesteia și evitarea lucrărilor complexe, costisitoare. Nu sunt cazuri de exproprieri. Exigențele de performanță ale proiectului în conformitate cu H.G. 731/1992 sunt A4, B2, D2. Suprafața ocupată de lucrări se găsește în intravilanul comunei Cornu și este de circa 500,00 mp; după cum urmează: carosabil stradă: =318,00 mp; borduri 20 cm x 25 cm: 259,00x0,20 = 51,80 mp; rigolă carosabilă: 129,00x0,70 = 90,30 mp; TOTAL: =460,10 mp

Concluzii:

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza **proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții REPARAȚII ȘI ASFALTARE STRADA ALEEA VALEA REA COMUNA CORNU-JUDETUL PRAHOVA km0+000,00-km 0+127,00**, poate fi supus spre dezbatere și adoptare Consiliului Local Cornu.

Director executiv,  
**Daniela CHIȚU**

Inspector,  
**Mihaela CHIRIAC.**