

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, pentru obiectivul de investiții ”INTERVENȚII CANALIZARE COMUNA CORNU, STRADA SINĂII”

În temeiul prevederilor art. 45, alin.(1) și cel al art.115 alin.(1) lit.”b”din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

analizând temeiurile juridice, respectiv prevederile:

a) art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, “c” și “d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

c) Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

luând act de:

a)referatul de aprobare al primarului comunei Cornu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.1806/7.03.2017,

b)raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de resort din cadrul Primăriei Cornu, înregistrat nr. 1807/7.03.2017,

c) raportul comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local al comunei Cornu,

CONSILIUL LOCAL AL C O M U N E I C O R N U adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1.- Aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici și documentația, faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții ”**Intervenții canalizare comuna Cornu, strada Sinăii**”, elaborat de Profesional Construct SRL Proiectare, după cum urmează:

1. *indicatori maximali*, respectiv *valoarea totală* a obiectului de investitii,

a) Valoarea totală a investiției exprimată în lei, cu TVA, pentru varianta adoptată cu nr.3:
186.828,22 lei, din care C+M: 106.279,26 lei,

b) Valoarea totală a investiției exprimată în lei, fără TVA, pentru varianta adoptată cu nr.3:
158.142,12 lei, din care C+M: 89.310,30 lei,

2. *indicatori minimali*, respectiv *indicatori de performanță* - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nr. crt.	Denumire obiect	U.M.	Soluția 3 revizuită
1.	Săpătură	mc	367
2.	Spargere asfalt	mc	1.4
3.	Sprijiniri săpătură	mp	40

4.	Cofraj grindă	mp	191
5.	Armare grindă	kg	6000
6.	Armare capitel	kg	100
7.	Beton grindă	mc	43
8.	Beton capitel	mc	0.9
9.	Umplutură nisip	mc	190
10.	Umplutură argilă	mc	164
11.	Umplutură balast	mc	2.1
12.	Asfalt	mp	7
13.	Conducta Ø250	ml	126
14.	Cămine prefabricate complet echipate	buc	2
15.	Curățare rigole	mc	30
16.	Micropiloți	buc	6

3. Indicatori *financiari*, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

3.1 indicatori financiari: Ca urmare a necesității realizării urgente a obiectivului și ținând cont de factorii eficiență-eficacitate-economicitate, prin HCL nr.36/21.07.2016, s-a aprobat adoptarea soluției nr. 3 în care traseul conductei de canalizare este deviat la exteriorul carosabilului iar costul estimativ pentru realizarea canalizării este cel mai mic.

3.2 indicatori socio-economici:

- Partea carosabilă a drumului județean DJ 101R - ”strada Sinaii”, pe o lungime de ~ 47m, are tasări cu o valoare maximă de 1,50m, considerând ca linie de referință capacele căminelor de canalizare, amplasate pe axul drumului.
- Tasarea terenului în zona străzii Sinăii se produce din cauze naturale deoarece precipitațiile de pe coama dealului sunt dirijate natural spre zona respectivă.
- Motivată de aceste aspecte, este imperativă luarea unor măsuri de remediere și împiedicare a perpetuării alunecărilor de teren cu afectarea rețelei de canalizare.

3.3 indicatori de impact:

- Prin includerea la finanțare a acestui obiectiv de investiții se vor realiza lucrările de sprijinire/ drenaj existente la baza versantului și în curtea proprietății învecinate, remedierea defecțiunilor și asigurarea scurgerii controlate a apelor de infiltrație spre râul Prahova.
- Trebuie să se aibă în vedere atât funcționalitatea rigolelor laterale cât și eficacitatea podețului de pe DN1 din această zonă;
- Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: în timp, zona de drum afectată și inclusiv canalizarea se tasează câțiva cm pe an, ceea ce conduce la necesitatea realizării unor umpluturi pentru asigurarea traficului.

3.4 indicatori de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

- Se aplică traseului de canalizare cu lungimea de aproximativ 105m, cuprins între căminele noi realizate.
- Din căminele existente se face o deviere a conductei astfel încât aceasta să fie amplasată la exteriorul carosabilului.

- La capetele tronsonului deviat se vor amenaja cămine astfel încât să se asigure o pantă a conductei de 0,5%.
- Pentru protecția conductei cât și pentru preluarea tasărilor se va realiza o grindă din beton armat care va rezema pe micropiloți amplasați la 5,0m interax. Grinda din beton va îngloba conducta și va avea dimensiunea de 50x50cm. Umplutura peste grinda de beton va fi realizată din nisip în grosime de 50cm, iar apoi argilă compactată 95% Proctor.

4. *durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni: 7 săptămâni,*

5. *valorile admisibile ale indicatorilor tehnico-economici si intervalele in care se pot incadra acestea, in functie de specificul obiectivului de investitii si in conformitate cu normele si reglementarile tehnice in vigoare.*

- Soluția 3 are avantajul încărcării conductei numai din sarcinile geologice însă dezavantajul că lungimea traseului se mărește cu aproximativ 5,0m.
- Un alt avantaj este că dimensiunile grinzii sunt mai mici, iar numărul de piloți se reduce cu o treime.

Art. 2. - Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe site-ul Primăriei comunei www.primariacornu.ro și se transmite către:

- Primarul UAT CORNU, domnul Cornel NANU,
- Director executiv Direcția pentru monitorizarea procedurilor administrative, Daniela CHIȚU,
- Instituția Prefectului județul Prahova.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,
Ioan MANTA**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL COMUNEI,
Daniela IANCU**

Cornu, 7 martie 2017
Nr.20

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind **actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, pentru obiectivul de investiții ”Intervenții canalizare comuna Cornu, strada Sinăii”**

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.36 alin.(4) lit”d” se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare de la bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative. La alineatul (4) se prevede că ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursa de finanțare ori de competența de aprobare a acestora.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului de investiții **”Intervenții canalizare comuna Cornu, strada Sinăii”**

Primar,
Cornel NANU

RAPORT de SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind **actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, pentru obiectivul de investiții "Intervenții canalizare comuna Cornu, strada Sinăii"**

Analizând proiectul de hotărâre inițiat și documentația tehnică elaborată de SC Profesional Construct SRL Proiectare în vederea realizării obiectivului de investiții "**canalizare str Sinăii**", în com. Cornu, județul Prahova, considerăm că acestea sunt conforme cu actele normative în vigoare și documentele programatice, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art.36, alin.4, lit."d" din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes local;
- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale.

Analizând situația existentă pe acest tronson, s-a constatat că în timp, zona respectivă de drum și inclusiv canalizarea, se tasează câțiva cm pe an, ceea ce conduce la necesitatea realizării unor umpluturi pentru asigurarea traficului. Din analiza imaginilor din 2012 și din martie 2016 se constată că s-a realizat o umplutură din piatră concasată care acoperă și unul din căminele de canalizare, ceea ce dovedește că rețeaua de canalizare urmărește aceeași trasare cu drumul.

Paralel cu strada Sinăii se află drumul DN1 (Câmpina - Comarnic între km 94+600 și 95+500) executat în rambleu având cota carosabilului la aproximativ ~2,0m față de cota drumului județean. Cele două drumuri, drumul județean cât și drumul național constituie baraje în calea schimbului natural de apă dintre versantul dealului localității Cornu și râul Prahova. Podețele realizate inițial pentru asigurarea traseului apelor meteorice, atât pe drumul județean cât și pe drumul național, sunt momentan colmatate.

Din studiul geotehnic efectuat de către S.C. Geosond rezultă că strada Sinăii, paralelă cu DN 1, se află în albia majoră a râului Prahova, pe un rambleu de aluviuni grosiere, cu înălțimea de 0,5 până la 2 m raportat la terenul înconjurător.

Conform studiului geotehnic sondajele (F1-F3) și penetrările dinamice (DPH1-DPH3) au interceptat până la adâncimi de 10-16m, alternante de pietriș mic-mare și nisip prăfos-mare, cenușiu sau cafeniu-gălbui prinse în matrice argilo-prăfoasă cafeniu-gălbuie, cu grade diferite de îndesare (de la afânate la foarte îndesate), umiditate. În forajul F3 la adâncimea de aproximativ 12.00m s-a întâlnit roca de baza alcătuită din conglomerate cenușii. În penetrarea DPH 4 executată în terenul natural, au fost întâlnite până la adâncimea de 16,00m pământuri cu rezistențe foarte diferite la penetrare, după care mai jos, rezistențele înregistrate au fost mai mari de 7 MPa. Apa subterană a fost întâlnită, în forajul F2, la adâncimea de 16 m.

În ședința de Consiliu local din data de 29.03.2016, s-a convenit asupra soluției nr. 3 din expertiza tehnică care se aplică traseului de canalizare cu lungimea de aproximativ 105m, cuprins între căminele noi realizate, marcate pe plan (conform Plan 2 din Anexa 3).

Din căminele existente se face o deviere a conductei astfel încât aceasta să fie amplasată la exteriorul carosabilului. La capetele tronsonului deviat se vor amenaja cămine astfel încât să se asigure

o pantă a conductei de 0,5%. Pentru protecția conductei cât și pentru preluarea tasărilor se va realiza o grindă din beton armat care va rezema pe micropiloți amplasați la 5,0m interax. Grinda din beton va îngloba conducta și va avea dimensiunea de 50x50cm. Umplutura peste grinda de beton va fi realizată din nisip în grosime de 50cm, iar apoi argilă compactată 95% Proctor.

Prin proiectul tehnic, la varianta nr.3 din expertiză au fost prezentate alte 3 soluții de remediere, concluzionându-se că cea mai avantajoasă este soluția nr.1 din cadrul variantei nr.3, ca raport calitate-cost.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, conform proiectului tehnic elaborat și ulterior actualizați sunt :

a) Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA, pentru varianta adoptată cu nr.3: **189.541,81 lei**,
din care C+M: **107.172,36 lei**,

b) Durata de execuție a lucrărilor: 7 săptămâni,

c) Capacități:

Obiecte:

Nr. crt.	Denumire lucrare	U.M.	Soluția 3 revizuită
1.	Săpătură	mc	367
2.	Spargere asfalt	mc	1.4
3.	Sprijiniri săpătură	mp	40
4.	Cofraj grindă	mp	191
5.	Armare grindă	kg	6000
6.	Armare capitel	kg	100
7.	Beton grindă	mc	43
8.	Beton capitel	mc	0.9
9.	Umplură nisip	mc	190
10.	Umplură argilă	mc	164
11.	Umplură balast	mc	2.1
12.	Asfalt	mp	7
13.	Conducta Ø250	ml	126
14.	Cămine prefabricate complet echipate	buc	2
15.	Curățare rigole	mc	30
16.	Micropiloți	buc	6

Sursele de finanțare ale investiției constau în fonduri atrase și/sau fonduri alocate de la bugetul local.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza proiect tehnic-detalii de execuție, aferentă obiectivului ” **Intervenții canalizare comuna Cornu, strada Sinăii**”, este oportun și necesar, și poate fi supus spre dezbatere și adoptare Consiliului Local Cornu.

Director executiv,
Daniela CHIȚU

Inspector urbanism,
Mihaela CHIRIAC