

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții ”MODERNIZARE STRADA PLAIUL CORNULUI DIN PCT.PODU-LAT PÂNĂ LA POARTĂ MĂNĂSTIRE +100 METRI ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA”**

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și cel al art.115 alin.(1) lit.”b” din legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

analizând temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art.36 alin.(1), alin. (2) lit.”b”, ”c” și ”d” coroborate cu cele ale alin (4) lit.”d”, ale alin.(5) lit.”c” și ale alin.(6) lit.”a” punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) art. 41-42, art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

luând act de :

- a)referatul de aprobare al primarului comunei Cornu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.1802/7.03.2017;
- b)raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de resort din cadrul Primăriei Cornu, înregistrat sub nr1803/7.03.2017;
- c)raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local;

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNU adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1.-** Aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici și documentația - faza studiu de fezabilitate - aferentă obiectivului de investiții ” ”MODERNIZARE STRADA PLAIUL CORNULUI DIN PCT.PODU-LAT PÂNĂ LA POARTĂ MĂNĂSTIRE +100 METRI ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA” , elaborat de Consdata Proiect SRL , după cum urmează:

a) *Indicatori maximali*, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

a.1. Valoarea totală fără TVA 847.460 lei, din care C+M 723.930 lei

a.2. Valoarea totală cu TVA 1.008.480 lei din care C+M 861.480 lei

b) *Indicatori minimali*, respectiv indicatori de performanță — elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții — și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Capacități:

b.1)Suprafața proiectată: 4001 m<sup>2</sup>

- 3596 m.p. suprafața carosabilă
- 377 m.p. suprafață acostamente
- 279 m.p. suprafață șanț betonat
- 75 m.p. suprafață rigolă acostament
- 42 m.p. rigolă carosabilă
- 228,8 suprafață consolidări.

b.2)Lungimea totală a străzilor: 739 m

b.3)Sistem rutier proiectat

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic
- 15 cm strat de fundație din piatră spartă
- 35 cm, strat de fundație din balast.

B.4.Obiectivele generale si obiectivul specific al proiectului: ridicarea nivelului standardului de viață la nivel de localitate si zona polarizata; creșterea calității infrastructurii; asigurarea condițiilor corespunzătoare atragerii de tineri în mediul rural și stopării migrării populației rurale către mediul urban.

c) *Indicatori financiari*, socioeconomiци, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

c.1.Necesitatea dezvoltării economico-sociale la nivel local, impune revigorarea zonei afectate de inaccesibilitatea temporară a drumurilor, care este vitală pentru activitățile de transport, a mărfurilor și persoanelor din zonă.

c.2.Proiectul de îmbunătățire a infrastructurii rutiere pentru strada Plaiul Cornului din pct. Podu Lat până la poartă Manastire + 100 metri din comuna Cornu, jud. Prahova are în vedere asigurarea accesului auto și pietonal în comuna Cornu, în condiții de trafic corespunzătoare cerințelor actuale.

c.3.Sustenabilitatea proiectului respectiv capacitatea de a mentine exploatarea investitiei si dupa incetarea sursei de finantare nerambursabile este foarte ridicată, dat fiind faptul că beneficiarul investitiei fiind o instituție publică, resursele sunt asigurate prin fonduri publice. Așa cum reiese si din proiectiile analizei financiare, nivelul cheltuielor de exploatare anuale nu sunt mari, ceea ce asigura un element in plus al sustenabilitatii.

c.4.Impactul estimat al realizării proiectului, din punct de vedere socio-economic este: asigurarea unui nivel de viață decent pentru locuitori; atragerea de investitori în mediul rural; crearea de noi locuri de muncă; adaptarea la nevoile determinate de dorința de a îmbunătăți gradul și calitatea ocupării forței de muncă.

c.5.Rezultate estimate sunt date de dezvoltarea infrastructurii din comuna Cornu, prin: rezistență mai bună în timp la acțiunea materialelor antiderapante și asigurarea condițiilor normale de circulație, mai ales pe timp de iarnă, având în vedere înclinarea accentuată a terenului în această zonă.

d) *Durata estimată de execuție* a obiectivului de investiții este de 4 luni și 7 zile.

e) *valorile admisibile ale indicatorilor tehnico-economici si intervalele in care se pot incadra acestea*, în funcție de specificul obiectivului de investiții și în conformitate cu normele si reglementarile tehnice în vigoare.

e.1. Respectând normele si reglementarile tehnice în vigoare dar și satisfacerea necesităților de viață decente, se impune realizarea unei infrastructuri noi.

e.2.Sistem rutier proiectat :

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70;
- 15 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 35 cm strat de fundație din balast.

**Art.2.-** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe site-ul Primăriei comunei [www.primariacornu.ro](http://www.primariacornu.ro) și se transmite către:

-Primarul UAT CORNU, domnul Cornel NANU,

-Director executiv, doamna Daniela CHIȚU,

-Instituția Prefectului județul Prahova.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,  
Ioan MANTA**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL COMUNEI,  
Daniela IANCU**

Cornu, 7 martie 2017

Nr. 18

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării **indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții**  
**”MODERNIZARE STRADA PLAIUL CORNULUI DIN PCT.PODU-LAT PÂNĂ LA POARTĂ MĂNĂSTIRE +100 METRI ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA”**

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.36 alin.(4) lit”d” se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale conține mai multe prevederi referitoare la investițiile publice. Astfel art. 41 stipulează :

“Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.”

Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, “documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare de la bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative. La alineatul (4) se prevede că ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursa de finanțare ori de competența de aprobare a acestora”.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții **”MODERNIZARE STRADA PLAIUL CORNULUI DIN PCT.PODU-LAT PÂNĂ LA POARTĂ MĂNĂSTIRE +100 METRI ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA”**.

PRIMAR,  
**Cornel NANU**

### RAPORT de SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării **indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții "MODERNIZARE STRADA PLAIUL CORNULUI DIN PCT.PODU-LAT PÂNĂ LA POARTĂ MĂNĂSTIRE +100 METRI ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA"**

Analizând proiectul de hotărâre inițiat și documentația tehnică elaborată de Consdata Proiect SRL în vederea realizării obiectivului de investiții "MODERNIZARE STRADA PLAIUL CORNULUI DIN PCT.PODU-LAT PÂNĂ LA POARTĂ MĂNĂSTIRE +100 METRI ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA", apreciem că acestea sunt conforme cu actele normative în vigoare și documentele programatice, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art.36, alin.4, lit."d" din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes local;
- prevederile art.41 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, " Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative. "
- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale.

Pentru obiectivul de investiții "**Modernizare strada Plaiul Cornului din pct. Podu Lat până la poartă Mănăstire + 100 metri - comuna Cornu, jud. Prahova**": – se desprind următoarele concluzii:

- Necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă și cu repercusiuni pozitive atât asupra locuitorilor cât și a agenților economici care își desfășoară activitatea în zonă.
- Investiția propusă, se justifică a fi aprobată și se recomandă ca lucrări care vor contribui la ecologizarea întregii zone și la ridicarea potențialului economic și social.
- La realizarea lucrărilor se utilizează numai materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare.
- Lucrările propuse se încadrează în planul urbanistic general al localității – P.U.G.
- Terenurile pe care se preconizează a se executa investiția aparțin domeniului public.

**Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de fezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung).**

#### **Profilul (scopul) activității investiției**

Obiectivele urmărite prin realizarea acestei investiții sunt de **modernizare a drumurilor de interes local a Plaiul Cornului din comună.**

**Scenarii propuse – pentru „ Modernizare strada Plaiul Cornului din pct. Podu Lat pana la poarta Manastire + 100 metri din comuna Cornu, jud. Prahova” :**

Sunt propuse trei scenarii tehnico – economice de analiză, astfel:

1. Scenariul cu referire la **varianta 0 (zero)** de investiții, care nu răspunde cerințelor legislative privind condițiile de circulație rutieră în siguranță și accesul locuitorilor în bune condiții indiferent de anotimp sau starea vremii.

2. Scenariul **mediu** se referă la **modernizarea drumului de interes local a Plaiul Cornului** din comună, constând în realizarea unui sistem rutier suplă, prin utilizarea unei fundații corespunzătoare din materiale granulare (35 cm fundație din balast și 15 cm strat de fundație din piatră spartă), peste care se va așterne un strat de uzură din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70.

3. Scenariul **maxim** se referă la modernizarea drumului prin realizarea unui sistem rutier rigid, cu utilizarea unei fundații corespunzătoare din materiale granulare cu o grosime de minim 20 cm, peste care se va așterne un strat de 20 cm beton de ciment BcR 4,0.

**Scenariul recomandat de către elaborator este: 2. - Scenariul mediu.**

În urma analizei tehnico – economice, elaboratorul studiului de fezabilitate, recomandă implementarea scenariului **mediu** privind „**Modernizare strada Plaiul Cornului din pct. Podu Lat pana la poarta Manastire + 100 metri din comuna Cornu, jud. Prahova**” cu amenajarea părții carosabile existente prin realizarea unui sistem rutier suplă, pe lungimea totală **de 739 m.**

Lucrările vor urmări traseul actual, evitându-se ocuparea de teren care să necesite exproprieri.

Această recomandare răspunde pozitiv la relația cost – beneficiu de realizare, exploatare și întreținere a lucrărilor propuse prin scenariul **mediu**. De asemenea, acest scenariu răspunde cerințelor legislative de circulație rutieră, de protecție a mediului, a siguranței populației, cât și cerințelor de dezvoltare socio – economică a acestei zone.

**Avantajele scenariului recomandat:**

Scenariul **mediu** recomandat de elaborator (sistem rutier suplă), privind „**Modernizare strada Plaiul Cornului din pct. Podu Lat pana la poarta Manastire + 100 metri din comuna Cornu, jud. Prahova**”, prezintă următoarele avantaje:

– cheltuielile inițiale de construcție sunt mai mici la sistemul suplă (cca. 120 lei/mp), față de cel rigid (cca. 160 lei/mp);

– confortul sistemului suplă – suprafața uniformă de rulare, este net superior față de cel oferit de sistemul rigid;

– ofera o rezistență mai bună în timp la acțiunea materialelor antiderapante;

– posibilitățile de ranforsare a structurilor rutiere cu îmbrăcămînți rigide, pentru adaptarea lor la un trafic rutier sporit, impun tehnologii de execuție mai complexe, față de îmbrăcămînțile elastice, care se pretează mai bine la astfel de operațiuni;

– defecțiunile care pot să apară în îmbrăcămîntea rutieră din beton de ciment din cauza unor eventuale greșeli de execuție se elimină foarte greu și cu cheltuieli însemnate față de îmbrăcămînțile bituminoase, care pot fi reparate cu cheltuieli minime pe suprafețe reduse, în funcție de situație;

– îmbrăcămîntea rutieră din mixturi asfaltice se poate da în circulație la scurt timp după execuție, comparativ cu îmbrăcămîntea rutieră din beton de ciment, care nu se poate da în circulație decât după ce betonul atestă rezistențe mecanice corespunzătoare (de regulă 3 săptămâni);

– asigurarea condițiilor normale de circulație pe timp de iarnă impune metode de acționare mai anevoioase la sistemul rigid, având în vedere că nu se recomandă utilizarea fondanților chimici la dezăpezire și combaterea poleiului, comparativ cu sistemul suplă, la care se pot utiliza soluții mai ieftine;

– sistemul rigid nu se pretează la ameliorări progresive prin consolidări succesive ale structurii rutiere în funcție de necesitățile impuse de trafic, comparativ cu sistemul suplă, peste care se pot utiliza soluții de consolidări succesive, cu condiția realizării unei fundații corespunzătoare;

– este necesară uneori construirea de variante pentru circulația curentă, care nu se poate desfășura normal pe sectorul de drum în timpul execuției îmbrăcămînții din beton de ciment.

**Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz;**

Prin această documentație SF, dată fiind și configurația terenului, administrația locală își propune reabilitarea infrastructurii strazilor: „**Modernizare strada Plaiul Cornului din pct. Podu Lat pana la poarta Manastire + 100 metri din comuna Cornu, jud. Prahova**”.

Lungimea totală a strazilor este de **739 m.**

Suprafața totală afectată de lucrări este de **4001 mp.**

**Sistem rutier proiectat**

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70;

- 15 cm strat de fundație din piatră spartă;

- 35 cm strat de fundație din balast.

## Alcătuirea sistemului rutier

Straturile din alcătuirea sistemului rutier s-au dimensionat conform Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică) ind. PD 177-2001. Metoda constă în stabilirea comportării sistemului rutier în punctele critice la solicitarea osiei standard 115 kN și anume, calculul deformației specifice de întindere la baza straturilor bituminoase, a tensiunii de întindere la baza stratului de agregate naturale stabilizate și a deformației compresiune la nivelul patului drumului și compararea cu valori admisibile.

Din calcul a rezultat ca **optimă** realizarea unui **sistem rutier suplu** pe drum, având o lungime totală proiectată de 739 m și o suprafață totală proiectată de 4001 mp, prin utilizarea unei fundații corespunzătoare din materiale granulare (35 cm fundație din balast și 15 cm strat de fundație din piatră spartă), peste care se va așterne un strat de 6 cm din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70. De asemenea se vor realiza dispozitivele de scurgere a apelor pluviale și lucrări de sprijinire a taluzului din apropierea drumului. Panta profilului transversal va fi sub formă de acoperiș sau unică, de 2,5%, pentru optimizarea scurgerii apelor pluviale.

Terenul ocupat pentru realizarea **infrastructurii drumului** propus este situat în intravilan și se află în administrarea comunei Cornu, jud. Prahova.

Zona seismică a amplasamentului, conform normativului P100-1/2006, se încadrează, după valorile de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure cu IMR = 100 ani, în zona 0,28g și după perioada de colt în zona cu  $T_c = 1.0s$ , iar conform STAS 11100-1993, în zona 81.

Din punct de vedere al zonării după adâncimea maximă de îngheț, conform STAS 6054/77, arealul studiat se situează în zona 0,90 – 1,00 m.

Natura terenului de fundare o constituie situația existentă a amprizei drumurilor, cu pante longitudinale existente între 2% și 17%.

În zonă se regăsesc rețele aeriene de telefonie, electricitate și rețea subterană de distribuție gaze.

Construcțiile propuse se vor amplasa cu respectarea prevederilor Codului Civil, normelor sanitare, PSI și de protecția mediului.

Evacuarea apelor pluviale este asigurată prin pante transversale (de max 2.5%) și longitudinale adecvate, cât și prin rigolele proiectate.

S-a urmărit și amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor cu celelalte drumuri, conform normativelor în vigoare.

### Sistemul rutier proiectat

Sistemul rutier proiectat este dimensionat pentru clasa de **trafic redus**.

1.) **Plaiul Cornului** este situat în zona centrală a com. Cornu, se formează din Marin Preda și se propune modernizarea acestuia pe lungimea de 739m.

Astfel, pe suprafața totală de 4001 mp, din care 3596 mp – suprafață carosabilă, 377 mp – suprafață acostamente, 279 mp – suprafață șanț betonat, 75 mp – suprafață rigolă acostament, 42 mp, suprafață rigolă corosabilă, 228.8 mp – suprafață consolidari 43.20 mp.

În plan, traseul proiectat se suprapune aproape în totalitate pe traseul drumului existent. Viteza de proiectare s-a considerat 25 km/h.

În profil longitudinal, linia roșie se va ridica peste terenul existent cu cca. 20 cm. Pantele longitudinale existente pe Plaiul Cornului au valori cuprinse între 2% și 15%.

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează drumul, s-a prevăzut o bandă de circulație.

Structura rutieră proiectată este de forma:

- 35 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70.

Scurgerea apelor de pe platforma drumului se va realiza prin pante transversale și longitudinale, cât și prin rigolele și șanțurile betonate proiectate. Acestea vor descărca prin podețele laterale proiectate Ø 400 mm.

Pentru susținerea platformei drumului se vor realiza consolidari cu piloți metalici vibropresați, cu diametrul de 273 mm și lungimea de 10,00 m, umpluți cu beton de clasă C 2,8/3,5, ce vor fi rigidizați la partea superioară cu un radier din beton de clasă C 25/30, armat cu plasă tip Buzău, cu diametrul de 8 mm.

Pe radierul din beton se va monta un parapet metalic semigreu pentru siguranța circulației.

Se va acorda o atenție deosebită fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor, astfel încât strada să fie scoasă din zona de influență a apelor pluviale.

**Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:**

La baza întocmirii Studiului de Fezabilitate, ca **bază de prețuri** pentru **EVALUAREA LUCRĂRILOR**, au stat programe de calcul cu baza de date actualizată a prețurilor, precum și prețurile practicate în zonă pentru materiale (nisip, balast, piatră spartă, bitum) și distanțe de transport reale.

Evaluarea lucrărilor s-a făcut pe baza indicilor specifici și a cursului Euro/ Leu (**1 EUR = 4.4555RON**) la data de 02.09.2016.

**a) Valoarea totală (inclusiv valori neeligibile)**

	<b>• fara TVA</b>	<b>847460</b>	<b>lei</b>	<b>190210</b>	<b>euro</b>
	<b>• cu TVA</b>	<b>1016950</b>	<b>lei</b>	<b>228250</b>	<b>euro</b>
<b>Din care C+M</b>					
	<b>• fara TVA</b>	<b>723930</b>	<b>lei</b>	<b>162480</b>	<b>euro</b>
	<b>• cu TVA</b>	<b>868720</b>	<b>lei</b>	<b>194980</b>	<b>euro</b>

**Concluzii:**

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a documentației faza studiu de fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții **”MODERNIZARE STRADA PLAIUL CORNULUI DIN PCT.PODU-LAT PÂNĂ LA POARTĂ MĂNĂSTIRE +100 METRI ÎN COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA”**, poate fi supus spre dezbatere și adoptare Consiliului Local Cornu.

Director executiv,  
**Daniela CHIȚU**

Inspector,  
**Mihaela CHIRIAC.**